

## NT4560



CILINDRADA

45 cc

POTENCIA

2,5 Hp @ 8.000 rpm

LONGITUD DE ESPADA

18" 457 mm

PESO SECO • SIN ESPADA NI CADENA

4,5 kg

## 01 MOTOR

|                     |                                                                                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de motor       | Combustión interna a gasolina, 2 tiempos, refrigerado por aire, motor monocilíndrico   |
| Cilindrada          | 45 cc                                                                                  |
| Potencia            | 2,5 Hp @ 8.000 rpm, equivalente a 1,86 kW                                              |
| Carburador          | Ajustable de 2 agujas con bombín de llenado                                            |
| Tipo de carburador  | Carburador de membrana independiente de la posición con bomba de combustible integrada |
| Sistema de arranque | Sistema con cuerda de arranque manual y encendido por magneto, de control electrónico  |
| Cárter              | Aluminio                                                                               |
| Emisiones           | Motor de bajas emisiones (norma Euro 2)                                                |

## 02 ESPADA Y CADENA

|                       |                                                                                                    |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Longitud de espada    | 18" (457 mm)                                                                                       |
| Cadena                | Paso 0,325" / calibre 0,058" (1,5 mm) / 72 eslabones / ángulo de corte 35° (cadena autolubricada)  |
| Espada y cobertor     | Espada con punta de estrella de reenvío, corte rápido. Incluye cobertor de cadena y espada (funda) |
| Tensado de cadena     | Lateral                                                                                            |
| Cadena antirretroceso | Sí                                                                                                 |
| Lubricación de cadena | Automática, con bomba de aceite ajustable de aluminio                                              |

## 03 SEGURIDAD Y ERGONOMÍA

|                   |                                                                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Freno de cadena   | Automático por inercia: se activa solo ante un rebote, reacción < 0,12 s                                       |
| Sistema de frenos | Freno de corte de seguridad (cubierta y de inercia)                                                            |
| Antivibración     | Sistema antivibración de 6 puntos                                                                              |
| Manillar          | Trasero antivibratorio ergonómico con mando unificado de control con una sola mano (arranque, marcha y parada) |

## 04 COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO

|                              |                                                |
|------------------------------|------------------------------------------------|
| Tanque de combustible        | 550 ml                                         |
| Tanque de aceite             | 260 ml                                         |
| Relación de aceite           | 50:1 para 2 tiempos                            |
| Consumo                      | Bajo consumo: 620 g/kWh                        |
| Nivel de combustible         | Visible                                        |
| Tapones de gasolina y aceite | Con pestaña, apertura rápida y sin herramienta |
| Filtro de aire               | Papel                                          |
| Tapa del filtro              | Cierre rápido                                  |
| Herramientas incluidas       | Llave de bujía (cubo) y destornillador         |