



Owner's Manual

Gasoline Blower

GLB330



EXPERTS
IN EQUIPMENTS OF
GARDENING AND AGRICULTURE

ENGLISH
VERSION:00-202204

We thank you for buying CRAFTOP Gasoline Blower

This gasoline blower provides advanced technology in incorporating many convenient features for you to perform your daily job.

Before attempting to use this gasoline blower, please read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions. It will help you both to become more familiar with this gasoline blower and to recognize and avoid situations that could endanger you and others. **Careless or improper use may cause serious or even fatal injury!**

If you have any question about your gasoline blower and this manual, please contact your local authorized dealer or service center. They always welcome your questions, suggestions, and constructive criticism.

We hope you enjoy this gasoline blower and wish you many years of safe and enjoyable work.

CRAFTOP CANADA LTD.



Table of contents

Guide to use this manual	1
Product overview.....	3
Technical specification	4
Safety precautions and instructions	4
Assembly.....	9
Fuel and fueling.....	11
Preparation.....	13
Start and stop the engine	13
Operation.....	15
Maintenance and care.....	17
Storage.....	20
Disposal.....	21
Troubleshooting guide.....	22

Guide to use this manual

This Owner's Manual refers to a CRAFTOP gasoline blower, also called a machine, unit, and/or product in this Owner's Manual.

All information, specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Due to ongoing product development, there may be difference between your machine and the information in this manual. No legal obligations or commitments can be delivered from the information, specifications, descriptions, or illustrations in this manual.

Illustrations are only for orientation and are merely used to help explain the text descriptions and instructions. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.

Some signs or symbols on the machine may be a little different refer to special certification requirements for certain markets.

Any technical modifications to the machine that were introduced after the editorial deadline, please consult your local authorized dealer for more supplementary information.

All safety precautions and instructions described in this manual should be observed during operation of the gasoline blower, and all applicable federal, state and local safety regulations, standards, and ordinances should be observed as well.

Do not sell, lend or rent the machine without this owner's manual. Always be sure to include this owner's manual together with the machine, and make sure that anyone using it understands all the information and follows all the instruction contained in this manual.

Signs and symbols in this manual

 **DANGER**

Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which will cause death or severe injuries if not avoided.

WARNING

Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which could cause death or severe injuries if not avoided.

CAUTION

Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which could cause minor or moderate injuries if not avoided.

NOTICE

Texts with this symbol information regarding situation which could cause gasoline blower damage if not avoided.

information

Texts with this symbol contain supplementary information.

Read and understand the Owner's Manual.

It is very important that you read this Owner's Manual carefully, make sure that you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions before attempting to use this machine, failure to do so may cause serious or even fatal injury!



Special safety precautions must be observed when working with this power tool.



Fire hazard.

Risk of fire.

Highly flammable material.



Gasoline is an extremely flammable fuel. **Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel.**



Poisonous.

The skull and crossbones symbol means the product is poisonous or has/produce poisonous material. Licking, eating, drinking, or smelling a substance marked with this symbol can make you very sick or even cause death.



To avoid the risk of electrocution, do not touch electric power lines – never blow towards electric power lines.



Hot surface.
Do not touch hot surface.

Signs and symbols on the machine

For the purpose of safety operation and maintenance, the meanings of signs and symbols may be attached to or embossed on the machine.

Read and understand the Owner's Manual.



It is very important that you read this Owner's Manual carefully, make sure that you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions before attempting to use this machine, failure to do so may cause serious or even fatal injury!



Wear protective hat with large flange.



Wear eye protection while you are working, such as dirt/fog-proof glasses, safety glasses, goggles or a face shield.



Wear sound barriers (ear plugs or ear muffs) to protect your hearing.



Wear heavy-duty, nonslip gloves, preferably made of chrome leather.



Wear proper clothing guarding against poisons, and with long sleeves.



Foot protection required.

Steel toe shoes with anti-slip sole required in working area.



Moving parts with sharp edges.
Watch your fingers.

Do not put your hands into the Air-blower volute case. The impeller rotating in the volute case may be cut you if you try to touch it.



Avoid loose-fitting jackets, scarves, neckties, jewelry, flared or cuffed pants, unconfined long hair or anything that could get into the air intake.



Vibrations can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.



The port to refuel mixed fuel with unleaded gasoline and two-stroke oil.

Position: Fuel tank cap

Pull the handle to start the engine.
Position: Recoil starter rope handle.

RUN

Set the switch to "RUN" position when starting the engine.

Position: Top of rear handle.

STOP

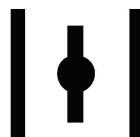
Set the switch to "STOP" position, the engine stops immediately.

Position: Top of rear handle.



Choke control.

Choke closed.
"Cold start" position.



Choke control.

Choke open.
"Run" position.

Product overview



- | | | |
|-------------------------------|--------------------|--|
| 1. Harness | 8. Recoil starter | 15. Blower tube C |
| 2. Back plate | 9. Base plate | 16. Throttle trigger cruise locking button |
| 3. Air filter cover | 10. Control cable | 17. Throttle trigger |
| 4. Engine cover | 11. Pleated hose | 18. Throttle safety switch |
| 5. Fuel filler cap | 12. Control handle | 19. Engine switch |
| 6. Fuel tank | 13. Blower tube A | |
| 7. Recoil starter rope handle | 14. Blower tube B | |

Technical specification

MODEL		GLB330	
Item	Description	Unit	Specification
Overall	Dimension (L x W x H)	mm	420 x 350 x 420
	Weight	kg	8
	Air volume	m ³ /s	0.2
Engine	Model		1E36FN
	Displacement	cc	33
	Cylinder diameter	mm	36
	Rated power	kW/rpm	0.9/7000
Starter	Type		Recoil starter
Carburetor	Type		Diaphragm
Fuel	Type		2-cycle stoke fuel mixture
	Gasoline		92
	Oil		2T
	Gasoline : Oil ratio		40:1
	Fuel tank capacity	L	0.65
Ignition system	Type		Contactless
	Spark plug		RCJ6Y
	Spark plug electrode gap	mm	0.6~0.7
Noise levels	Noise emission	dB(A)	111



information

Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

Safety precautions and instructions



Special safety precautions must be observed when working with this machine. Careless or improper use may cause serious or even fatal death.



Before attempting to use this gasoline blower, please read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions.

Safety precautions



WARNING

- Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.

- If you have not used this type of gasoline blower before, have your dealer or other experienced operator show you how to operate your machine.
- The exhaust from this machine may contain chemicals known by the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- The immediate environment must be free of flammable and combustible substances.
- The noise emitted from this machine may be restricted to certain times by national or local regulations.
- Minors and seniors should never be allowed to use this gasoline blower. Do not allow other persons near the gasoline blower when starting or blowing. Keep bystanders, especially children, and animals out of the work area. Keep bystanders, children, and animals a minimum of 50 feet (15m) from the work area.
- Bystanders, especially children, and animals must not be allowed in the area where a blower is in use.

- The person who uses this gasoline blower must be in good physical condition and mental health, and not under the influence of alcohol and drugs. Never use this gasoline blower when you are mental patients, drunk, fatigued, sick, or upset. If you feel tired, take a break. Women giving the breast to baby or being pregnant are must not use this machine.
- The components of this machine generate an electromagnetic field during operation, which may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult with their physician and the pacemaker manufacturer before operating this machine. In the absence of such information, CRAFTOP does not recommend the use of this machine by anyone who has a pacemaker.
- When the machine is not in use, put it in a safety place where it does not endanger others. Secure the machine against unauthorized access.
- The owner of this machine is responsible for avoiding injury to third parties or damage to their property.

CAUTION

Prolonged exposure to cold and/or vibration may result in injury. Read and follow all safety and operation instructions to minimize risk of injury. Failure to follow instructions may result in painful wrist/hand/arm injuries.

Raynaud's Phenomenon may affect the fingers of certain individual if a person is exposed to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations, followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended:

- Keep your body warm, especially the head, neck, hands, wrists, ankles and feet.
- Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks.
- Limit the hours of operation, have a rest when you feel tired or fatigued.
- If you experience discomfort, redness, and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before continuing exposing yourself to cold and vibration.

Overusing the muscles and tendons of the fingers, hands, arms, and shoulders may cause soreness, swelling, numbness, weakness, and extreme pain in those areas.

- Avoid using your wrist in a bent, extended, or twisted posture. Instead, try to maintain a straight wrist position. Also, when grasping, use your whole hand, not just the thumb and index finger.
- Take periodic breaks to minimize repetition and let your hands have a rest.
- Reduce the speed and force with which you do the repetitive movement.
- Do exercise to strengthen your hands and arm muscles.
- Immediately stop using the machine and other power tools, and consult a doctor if you feel tingling, numbness, or pain in the fingers, hands, wrists, or arms.

DANGER

All over head electrical conductors and communications wires can have electricity flow with high voltages. This machine is not insulated against electrical current. Never touch wires directly or indirectly, otherwise serious injury or even death may result.

DANGER

Do not operate this machine indoors or in inadequately ventilated areas. Engine exhaust contains poisonous emissions and can cause serious injury or death.

Clothing and PPE

WARNING

Wear proper clothing and protective equipment (PPE) when using, filling and cleaning the gasoline blower.

Wear proper clothing.

Clothing must be sturdy but allow complete freedom of movement. Wear snug-fitting clothing or an overall and jacket combination.

Avoid clothing that could get caught on branches or brush or moving parts of the machine. Do not wear a scarf, necktie or jewelry. Tie up and confine long hair with a hair net, cap, or hard hat for instance.



Wear protective hat with large flange.



Wear eye protection while you are working, such as dirt/fog-proof glasses.



Wear hearing protection.



Wear breathing protection.



Wear protective long gloves.



Foot protection required.

Steel toe shoes with anti-slip sole required in working area.

Personal protective equipments cannot eliminate the risk of injury, but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your gasoline blower dealer for help in choosing the right equipments.

Long-time or continuous exposure to high noise levels may cause permanent hearing impairment. Always wear approved hearing protection when operating a gasoline blower.

Handle your gasoline blower safely

WARNING

This gasoline blower is a common gardening tool that propels air out of a nozzle to move debris such as leaves and grass cuttings.

Do not use your gasoline blower for any other purpose because of the increased risk of accidents and damage to the power machine.

The gasoline blower may not be used in potentially explosive environments.

Under any circumstance, you should not modify the original design of the gasoline blower without approval from the manufacturer. Always use genuine spare parts. Unauthorized modifications or accessories may increase the risk of accidents and may lead to serious or even fatal injury.

Under any circumstance, you should not operate your gasoline blower if it is damaged, improperly adjusted or maintained, or not completely or securely assembled. Always inspect the gasoline blower before each use, and replace the parts immediately if it is worn, loose, damaged or missing.

Any improper use or any activities of the blower not described in these instructions are considered inadmissible misuse and outside of the manufacturer's legal liability.

- Always disconnect spark plug wire and place wire where it can not contact spark plug to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs except carburetor adjustments.
- Always hold the gasoline blower firmly with two hands when the engine is running. Do not operate a gasoline blower with one hand. Serious injury to the operator, helpers, bystanders or any combination of these persons may result from one-handed operation. The gasoline blower **MUST** be used with two hands!
- Operate the gasoline blower only in a well-ventilated outdoor area. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
- Never operate the blower without a properly functioning muffler and spark arrestor installed.
- Never operate the blower unless it is properly assembled and in good working condition.

- Never operate the machine at night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to maintain a clear view of the working area.
- During rain, storms at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this machine.
- Carefully plan your working operation in advance. Never start working until you have a clear work area.
- Maintain footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven or unstable surfaces. Do not operate the gasoline blower in odd position or on a ladder or ladders.
- Protect your machine from hard shocks! Do not let it fall! If the machine has been subjected to shocks, check immediately whether fuel is leaking, to reduce the risk of fire and explosion.
- Always shut off the engine before putting the gasoline blower down.
- Keep exhaust area clear of flammable debris. Avoid contact hot surfaces during and immediately after operation.
- Use a damp cloth, soft bristle brush, and/or air compressor (Max 25 PSI) to clear your gasoline blower. Do not use a pressure washer to clean gasoline blower as the solid jet of high pressure water may damage parts of the machine.

Maintain in good work order

CAUTION

All gasoline blower service, other than the items listed in the maintenance section of this manual, should be performed by authorized service dealer or competent gasoline blower service personnel.

WARNING

Only use high-quality replacement parts in order to avoid the risk of accidents and damage to the power tool. If you have any questions in this respect, consult an authorized dealer or service center. CRAFTOP recommends the use of genuine spare parts. They are specifically designed to match your model and meet your performance requirements.

- To reduce the risk of injury, always shut off the engine and disconnect the spark plug before carrying out any maintenance or repair work or cleaning the machine, only excepts carburetor and idle speed adjustments.
- Check the machine for loose/missing nuts, bolts, and screws. Tighten and/or replace as needed.
- Do not turn the engine over on the starter with the spark plug boot or spark plug removed since there is otherwise a risk of fire from uncontained sparking.
- Check fuel system for leaks due to fuel tank damage, especially if the machine is dropped accidentally. If damages or leaks are found, do not use the machine any more, otherwise serious personal injury or property damage may occur. Have your machine repaired by an authorized dealer or service center before using.
- Check the fuel filler cap for leaks at regular intervals.

- Check the engine oil level is located at the proper position.
- To reduce the risk of fire, do not service or store your machine near open flames.
- Only use a spark plug type which is approved by CRAFTOP and make sure it is in good condition.
- Inspect the ignition lead (insulation in good condition, secure connection).
- Check the condition of the muffler. To reduce the risk of fire and damage to hearing, do not operate your machine if the muffler is damaged or missing.
- Do not touch a the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is running or immediately shutting down, otherwise burn injury will result.
- Always clean dust and dirt off the machine after finishing work. Do not store or service your unit near any fire or flame.
- All the operations described in the Maintenance chart must be performed on a regular basis. If these maintenance operations can not be performed by the owner, they should be performed by an authorized dealer.
- If these operations are not carried out as specified, the user assumes responsibility for any damage that may occur. Among other things, this includes:
 - Damage to the engine due to neglect or deficient maintenance, incorrect carburetor adjustment or inadequate cleaning of cooling air inlets
 - Corrosion and other consequential damage resulting from improper storage.
- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the machine is to be use continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

Transporting your gasoline blower

- When transporting your gasoline blower by hand, the engine must be shut off and avoid touching hot parts of the machine, especially the muffler and gear housing, otherwise you could suffer serious burns.
- When transporting your gasoline blower in a vehicle, the machine should be properly secured to avoid turnover, fuel spillage and damage.

Handle fuel with caution

You gasoline blower use a gasoline-oil mixture for fuel.

WARNING

Gasoline is an extremely flammable fuel. Pay high attention when mixing, storing or handling, otherwise serious personal injury may result.



If spilled and ignited by a spark or other ignition source, gasoline can cause fire and serious burn injury or property damage.



Do not smoke or bring any fire or flame while handling fuel or while operating the gasoline blower. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system.

- Mix and pour fuel in a well ventilated outdoor area on bare ground; store fuel in a cool, dry well ventilated place; and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting the machine.
- Eliminate all sources of sparks or flame (i.e. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored. Always shut off the engine and allow it to cool down before refueling.
- Always use with caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the gasoline blower at least 10feet (3 meters) from the fueling point before starting the engine.
- To reduce the risk of fire and explosion, fuel your machine only in a well-ventilated area, outdoors away from flames, pilot lights, heaters, electric motors, and other sources of ignition.
- Always shut off the engine before refueling, let the machine cool down in a non-combustible area, not on dry leaves, straw, paper, etc. Do not fuel a hot engine because fuel may spill out and cause a fire.
- Loose a bit of the fuel cap carefully so as to allow any pressure build-up in the fuel tank to release slowly and avoid fuel spillage. Never remove the fuel cap when engine is running!
- If you spill fuel, wipe the machine immediately. If fuel spills on your clothing, change it immediately.
- Fuel residues must be disposed properly. Never dispose of them with household waste.
- Tight the fuel cap securely to the proper position, make sure it does not loosen or come off due to the machine vibrations.
- To reduce the risk of serious or fatal burn injuries, check for fuel leakage. If fuel leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed.
- Never operate this blower if fuel system components are damaged.
- Do not inhale fuel fumes as they are toxic.
- Store the machine and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Fuels have limited self-life. Only buy quantities that will be used within a few months.

Before starting the engine

NOTICE

The gasoline blower is delivered without fuel-oil mixture. Make sure it is filled with specified fuel/oil mixture before the first time use.

An area within a minimum radius of 50feet (15m) from the place where using the machine should be considered as a hazardous area, into which on one should enter. If necessary, yellow warning rope and warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, special care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working, so as to maintain sufficient safety distance between each person.

Before starting the engine, check that your machine is properly assembled and in good condition

- Check the fuel system for leaks, paying high attention to visible parts such as the fuel tank cap, hose connections and the manual fuel pump (if equipped). If there are any leaks or damage, do not start the engine because of potential risk of fire. Have your machine repaired by an authorized dealer or service center before using it again.
- The engine stop switch must move easily in direction of OFF position.
- The throttle trigger must move freely - The throttle trigger must return automatically to the idle position by itself when released.
- Check that the spark plug boot is secure – a loose boot may cause arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.
- Never attempt to modify the controls or safety devices in any way.
- Keep all handles dry and clean, free from oil and dirt – for safe control of the machine.
- To reduce the risk of accidents, do not operate your machine if it is damaged or not properly assembled.

When starting the engine

- Start the engine at least 10feet (3m) from the fueling spot, outdoors only.
- To reduce the risk of breathing toxic fumes, never start or run your unit in confined spaces.
- Keep bystanders, especially children and animals at least 50feet (15m) from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
- Place the machine on firm ground in an open and well ventilated area.
- Make sure you have good balance and secure footing. Hold the machine securely.
- Your machine is designed to be operated by one person only. Do not allow other persons in the work area even when starting.
- Do not drop start the power tool, just follows the way and start the engine as described in this manual.
- Never place the throttle trigger into the high-speed position when starting the engine.
- Never start the engine by standing on the blowing nozzle side.
- Check idle speed setting.

information

When a new machine is first operated, in the first few minutes grease may come out of the gear case. But, since this is excessive grease, there is no cause of alarm. Just wipe it off with the engine stopped for next use.

During operation

WARNING

Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all moving parts. Always stop engine, disconnect spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop before removing obstructions, clearing debris, or servicing unit.



To reduce the risk of igniting highly combustible fuel vapor and causing a fire, never smoke while working with or standing next to the blower.



Poisonous.

The skull and crossbones symbol means the product is poisonous or has/produce poisonous material. Licking, eating, drinking, or smelling a substance marked with this symbol can make you very sick or even cause death.



Hot surface.

Do not touch hot surface.



Moving parts with sharp edges.

Watch your fingers.

Do not put your hands into the Air-blower volute case. The impeller rotating in the volute case may be cut you if you try to touch it.

- Always carry related tools, equipments, spare parts, and consumables with you:
 - Attached tools in the product package.
 - Personal protective equipments.
 - Properly reserved fuel.
 - Spare parts.
 - Things to notify your working are (rope, warning signs, etc.).
 - Whistle (for collaboration or emergency).
 - Hatchet or saw (for removal of obstacles).
- Check that there are no bystanders, children, and animals in the general work area. If someone comes:
 - Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep children and pets away from

your working area. Be careful if you are approached.

- If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to shut off the engine before turning around. Avoid operating which people, especially children are nearby.
- Work only in the open or in very well ventilated locations, e.g. open greenhouses. Your blower produces toxic exhaust fumes as soon as the engine is running. These gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, never run the blower indoors or in poorly ventilated locations.
- Never work overhead.
- Never blow through nozzles or other components by mouth.
- Do not blow in windy conditions.
- Examine the work area: Do not direct the air blower tube towards bystanders since the air flow can blow small objects at great speed.
- Unfavorable weather conditions may result in an incorrect concentration of the plant protection product.
- Overdosing may damage plants and the environment. Under-dosing may result in unsuccessful plant treatment.
- Always be aware of surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine.
- Always hold the handle firmly when blowing and ensure that the nozzle does not point towards people or animals.
- Make sure you always have good balance and secure footing. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders), so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
- Take special care in slippery conditions (ice, wet ground, snow), on slopes or uneven ground.
- Walk forward only when the machine is running.
- Watch out for obstacles (roots, tree stumps or holes) which could cause you to trip or stumble.
- When working at heights:
 - Always use a lift bucket.
 - Never work on a ladder or in a tree.
 - Never work on an insecure support.
- The gearbox becomes hot during operation. To reduce the risk of burn injury, do not touch the gearbox housing.
- Be particularly alert and cautious when wearing hearing protection because your ability to hear warnings (shouts, alarms, etc.) is restricted.
- To reduce the risk of accidents, take sufficient break in good time to avoid tiredness or exhaustion.
- Work calmly and carefully in daylight conditions and only when visibility is good. Stay alert so as not to endanger others.

- To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, ensure proper ventilation when working in trenches, hollows or other confined locations.
- To reduce the risk of accidents, stop work immediately in the event of nausea, headache, visual disturbances (e.g. reduced field of vision), problems with hearing, dizziness, deterioration in ability to concentrate. Apart from other possibilities, these symptoms may be caused by an excessively high concentration of exhaust gases in the work area.
- Operate your machine so that it produces a minimum of noise and emissions. Do not run the engine unnecessarily; only accelerate the engine when working. To avoid noise complaints, in general operate the machine between 8AM and 5PM on weekdays, and 9AM to 5PM on weekends, detail please refer to your local regulations.
- To reduce the risk of fire, do not smoke while operating or standing near your machine. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system. Always clean plant residue, chips, debris, leaves and excess lubricant off the engine and muffler. Note that stop the engine before you perform the cleaning work.
- If your power tool is subjected to unusually high loads for which it was not designed (e.g. heavy impact or a fall), always check that it is in good condition before continuing work. Check the fuel system in particular for leaks and make sure the safety devices are working properly. Do not continue operating your machine if it is damaged. In case of doubt, consult your local authorized dealer or service center.
- In an emergency, release the quick-action buckles, slip out of the harness and throw off the machine.
- Before leaving the power tool unattended, shut off the engine.

After finishing your work

- During work breaks, do not leave the power tool in the hot sun or near any heat source.
- Always clean dust and dirt off the machine. Do not use any grease solvents for this purpose.
- Do not use a pressure washer to clean gasoline blower. The solid jet of high pressure water may damage parts of the machine.
- Store your machine in a dry, dust free place, high or locked location, out of the reach of children and other unauthorized persons.

Assembly

Your gasoline blower may require some assembly. This machine ships from our factory without mixed fuel. It must be properly serviced with mixed fuel before operation. If you have any questions regarding the assembly of your machine, please contact local authorized dealer or service center.

Proper PPE are required when you unpack the box and perform the assembly work.

You may need adjustable wrench, screw driver, mixed fuel, etc.

WARNING

Always shut off the engine and allow it cool down before carrying out any work on the gasoline blower.



Always wear appropriate gloves when handling the gasoline blower, in order to protect your hands from injury.

Parts included in the package

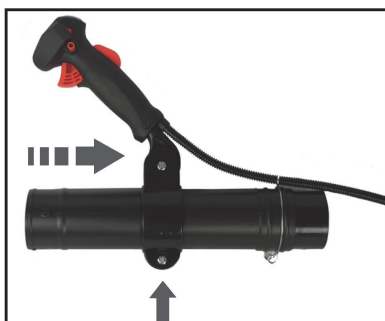
A standard gasoline blower package contains the items as illustrated/listed below:



- A. Main unit
- B. Fuel mixing container
- C. Tools (spark plug wrench, 8-10mm wrench, Allen key)
- D. Blower tube C
- E. Pleated hose
- F. Blower tube B
- G. Blower tube A

Install control handle

1. Pull the two halves of the clamp on the control handle apart
2. Push the control handle onto the blower tube A.
3. Secure the control handle with the screws so that it can still be moved on the blower tube.

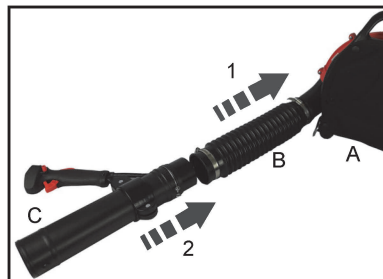


information

The control handle position will be accurately adjusted after the machine is fully assembled.

Mounting the pleated hose

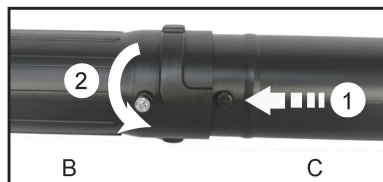
1. Enlarge the hose clamp diameter by adjusting the screw on it.
2. Push the pleated hose (B) over the elbow on main unit (A).
3. Move the hose clamp to the middle of clamping overlap area.
4. Secure the hose clamp with the screw.



5. Enlarge another hose clamp diameter by adjusting the screw on it.
6. Insert the flush end of blower tube A (C) with control handle into the pleated hose (B).
7. Move the hose clamp to the middle of clamping overlap area.
8. Secure the hose clamp with the screw.

Assembly of extension blower tubes

1. Align the protrusion on blower B with the slot on blower tube A.
2. Press and insert the pipe blower tube B into blower tube A until it stops.
3. Hold blower tube B, and then rotate blower tube A to make the protrusion reach the end of slot.



4. Use the multifunction tool (spark plug wrench and screwdriver) to tight the fixation screw properly.

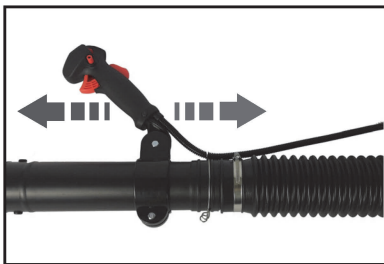


- Repeat step 1~4 to assembly blower tube C with blower tube B.

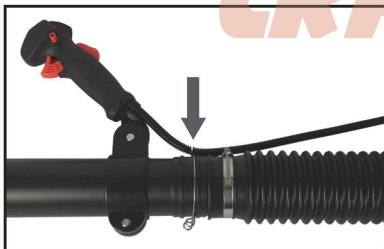


Adjusting the control handle

- Put the unit on your back.
- If the clamp screws are fully tightened, release the clamp screws.
- Slide the control handle along the blower tube to the most comfortable position.
- Retighten the clamp screws securely.



- Engage the throttle cable along blower tube and pleated hose with the retainers.



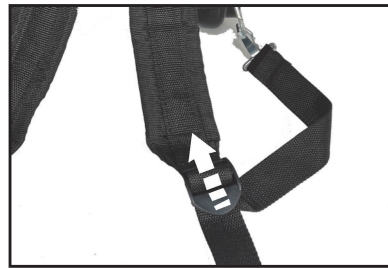
Adjusting the harness straps

Pull the end of the straps downwards to tighten the harness.



Loosening the harness straps

- Lift the tabs of the two sliding adjusters.
- Adjust the straps so that the back plate is held firmly and comfortably against your back.



NOTICE

Please make sure that the blower tube is properly assembled before operating this machine, otherwise it will influence its working performance.



WARNING

Danger from high speed rotating impeller! Stop the engine before installing or removing the machine tubes! Never perform any maintenance or assembly procedures on this machine while the engine is running

Fuel and fueling

Fuel



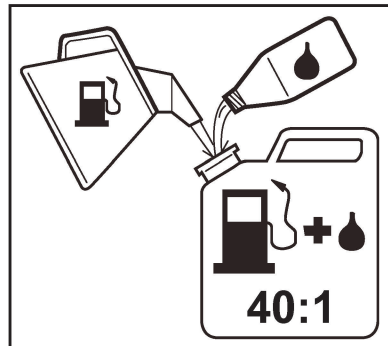
WARNING

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool down before refueling the machine. Select well-ventilated outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fuming point before starting the engine.



NOTICE

The gasoline blower is equipped with a two-stroke engine, and it is certified to operate on unleaded gasoline and two-stroke air cooled engine oil at a recommended mix ratio of 40:1. It is important to accurately measure the amount of oil to be mixed to ensure that the correct mixture is obtained. When mixing small amount of fuel, even small inaccuracies can drastically affect the ratio of the mixture.



Gasoline: Use good quality unleaded or leaded petrol. Gasoline may contain up to 10% Ethanol (grain alcohol) or 15% MTBE (methyl tertiary-butyl ether). Gasoline containing methanol (wood alcohol) is NOT approved.

- Only use fresh and clean fuel. Poor quality gasoline or oil may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- The lowest octane recommended is 90. If you run the engine on a lower octane grade than 90 so-called, knocking can occur. This gives rise to a high engine temperature, which can result in serious engine damage.
- If you use a gasoline with an lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- When working with continuous high speed (e.g. delimbing), a higher octane grade is recommended.
- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (for example, carburetion, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapor

Two-stroke oil: A two-stroke air-cooled premium engine oil meeting ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) and J.A.S.O. FD Standards must be used. Do not use BIA or TCW (2 stroke water cooling type) mixed oil.

- Never use two-stroke oil intended for water cooled outboard motors, so-called, outboard oil.
- Never use oil intended for four-stroke engines.
- Be aware that generic oils and some outboard mixing oils may not intended for use in high-performance air cooled 2-cycle engines, and should never be used in your engine machine.

Mixing gasoline and oil

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put half of the gasoline into a clean container approved for fuel use.
3. Pour in entire amount of oil and agitate well.
4. Pour in the remaining amount of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oil may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increase danger of early piston seizing due to abnormal lean mixture.



5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.



NOTICE

Never attempt to mix fuel in the machine fuel tank. Always mix all fuels in a clean approved container.



NOTICE

Do not mix more than maximum one month's supply of fuel.

If the machine is not used for some time the fuel tank should be emptied and cleaned.

Fueling



WARNING

- Do not smoke or place warm objects in the vicinity of the fuel.
- Select bare ground for fueling.
- Always shut off the engine before refueling the machine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.

1. Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.
2. Place the machine on the ground or on a sturdy work surface.
3. Loosen a bit of the fuel cap carefully so as to allow any pressure build-up in the fuel tank to release slowly. Never remove the fuel cap when engine is running!



4. Put mixed fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity. Make sure the fuel is well mixed by shaking the container before fuelling. Take care not to spill fuel while fueling and do not overfill the tank.



5. Tighten the fuel cap securely after fuelling.
6. Wipe up any fuel spillage around the fuel cap and fuel tank.

CAUTION

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank, otherwise permanent damage may occur.

- If fuel without mixing of oil (raw gasoline), it will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
- Do not use gasohol, otherwise it can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
- Do not use 4-cycle engine oil, otherwise it can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
- In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
- In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

NOTICE

If your fuel cap cannot be tightened properly, it may be damaged or broken. Stop using the gasoline blower and take it to your authorized dealer or service center for repair.

Preparation

Before the first time use

1. Before opening, clean the tank cover and the filler neck if necessary.
2. Slowly open and remove the tank cover.
3. According to technical specification, carefully top up the fuel. Do not overfill and spill.
4. Check the seal in the tank cover for damage and clean if necessary. Replace a damaged seal immediately!
5. Tighten the tank cover with seal by hand.
6. If fuel has been spilled: Make sure any fuel is wiped away.
7. Check the safe condition of the product:
 - Check whether there is any leakage.
 - Check whether there are any visible defects.

WARNING

The product must only be put into operation if no defects are found. Ensure that any defective parts are replaced before the product is used again.

8. Double-check and observe all safety precautions and instructions in this manual prior to starting the machine.

- The recoil starter can be damaged by abuse!
- Never pull the starter cord to its full length!
- Always engage the starter before cranking the engine!
- Always rewind the starter cord slowly!
- Never operate the machine if the tubes are missing or damaged.

Start and stop the engine

WARNING

It is very dangerous to run a gasoline blower that equipped with broken parts or lacks of any parts. Before starting the engine, make sure that all the parts installed properly.

WARNING

Danger from rotating impeller! The impeller will rotate whenever the machine is operated! Never operate this machine unless the intake cover and machine tubes are properly installed and in good working order!

WARNING

Danger from thrown dust or debris! Always wear eye protection when operating this machine! Never direct the machine stream toward people or animals!

WARNING

Never operate this machine unless all controls are properly installed and in good working order!

WARNING

To reduce the risk of serious or even fatal injury:

- Do not allow children or other unauthorized persons to attempt to start or otherwise use the machine.
- Never allow children or unauthorized persons access to the machine.
- Never leave the machine unattended while working or during work breaks
- After work, store the machine in a safe, secure location out of the reach of children and other unauthorized persons
- Observe safety precautions and instructions.

WARNING

When starting the engine, make sure that your body does not contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

NOTICE

The engine should run without load for 3-5 minutes after start and before stop. It is strictly prohibited that the engine runs at high speed without load in order to avoid the damage of the engine parts and the harm of body. It is also strictly prohibited to stop the engine suddenly at high speed.

NOTICE

The recoil starter can be damaged by abuse.

Never pull the starter cord to its full length.

Always engage the starter before cranking the engine.

Always rewind the starter cord slowly.

Never operate the machine if the tubes are missing or damaged.

Start the engine

WARNING

It is prohibited to stand in front of nozzle. Even though dust gate closed, residual dust in pipe will be blown out.

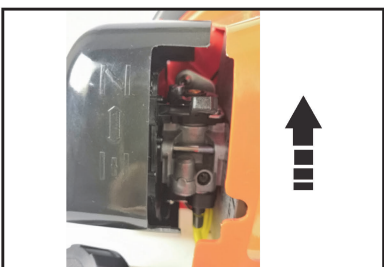
1. Fill fuel into the fuel tank and tighten the fuel cap securely.
2. Prime the fuel system by repeatedly depressing the fuel primer bulb until no air bubbles are visible in the fuel discharge line.



3. Set the stop switch to ON position.



4. If the motor is cold, turn the choke knob to "CLOSE"  position.



5. Or, if the motor is warm, turn the choke knob to "OPEN"  position. Also use this position of the engine has been running but is still cold.



6. Place the machine on a flat and firm ground in a clear area. Check that bystanders are well clear of the general work area and the nozzle.
 - Hold the machine firmly with your left hand on the housing and press down.
 - Put one foot again settle base plate to prevent it slipping.



NOTICE

This preserves the pull-starter and motor: Pull the pull-starter max. 50 cm out and let it run back in slowly by hand.

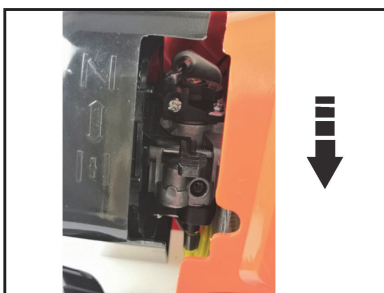
7. Grip the starter rope handle securely with right hand, pull it slowly until you feel it engage and give it a brisk strong pull. Pull it this way until engine fires (or 5 pulls maximum).

NOTICE

Do not pull out the starter rope all the way, otherwise it might break.

Do not let the starter rope snap back by itself. Guide it slowly back into the housing, so that the starter rope can rewind properly.

8. If engine is cold, when it begins to fire (or after 5 pulls), turn choke knob to "OPEN"  position and continue cranking until engine runs.



9. If engine is warm, continue cranking until engine runs.
10. Restart engine if necessary and allow the machine to warm up at idle engine speed for several minutes.

NOTICE

If engine does not start with choke control lever in "OPEN" position after 5 pulls, repeat steps 3 ~ 10.

NOTICE

When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke control lever in "OPEN" position.

11. At very low outside temperatures, allow engine to warm-up. As soon as engine runs, move the throttle down to idle speed, open throttle slightly, warm engine for a short period.
12. If the motor have been started using the cold start choke lever position, push the cold choke lever back into the original position when you spray or dust.
13. For continuous operation, press the throttle locking mechanism.

NOTICE

While the engine is running, the hose must be mounted to the machine, otherwise cooling air will be reduced and this can damage the engine.

If the engine does not start

1. If you do not open the choke quickly enough after the engine begins to fire, the engine may stop.
2. Remove the spark plug cap.
3. Unscrew and dry the spark plug.
4. Set the engine switch to the OFF position.
5. Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber.
6. Fit the spark plug and reconnect the spark plug cap.
7. Move the engine switch to the ON position.
8. Open the choke lever even if the engine is cold.
9. Now, you can start the engine.

Stop the engine

1. Release throttle trigger and allow engine to return to idle speed for a few minutes.
2. Stop the engine by moving the STOP switch to "O" OFF position.



WARNING

If engine does not stop when engine stop switch is moved to "STOP" position, move choke control lever to "CLOSE" position to stall engine. Have your local authorized dealer or service center to repair engine stop switch before using the machine again.

Operation

- Machine noise increases at higher throttle setting! Always use the lowest throttle setting required to get the job done!
- Never operate the blower when visibility is poor.
- Always wear eye protection such as face shield or goggles while operating this machine.
- Wear a dust mask to reduce the risk of inhalation injury.
- Wear close-fitting clothing to protect your legs and arms.
- Wear hearing protection when operating this machine.
- Never operate the blower if any component parts are damaged, loose, or missing.

During break in

A new machine should not be running at high speed. This avoids unnecessary high loads during the break-in period. As all moving parts have to be fitted during the break-in period. The frictional resistances in the engine are greater during this period. The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

During operation

After a long period of full-throttle operation, allow engine to run for a while at idle speed so that the heat in the engine can be dissipated by flow of cooling air. This protects engine-mounted components (ignition, carburetor etc.) from thermal overload.

Control buttons

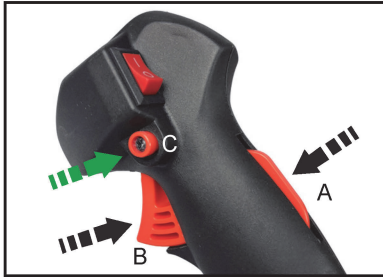
- A. Throttle safety switch
- B. Throttle trigger

→To operation the blower, press the throttle safety switch and squeeze the throttle trigger at the same time, this will allow you to run the machine at full throttle state.

C. Throttle trigger cruise locking button

→ Throttle trigger cruise locking button offers cruise control. By pressing the button, it can help you hold the throttle setting when you are operating the machine.

→ To cancel cruise control, press the button again.



CRAFTOP®

Maintenance and care

Maintenance schedule

IMPORTANT! Time intervals shown are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance.		Before starting to work	Daily and/or at the end of work	Every 10 operating hours	Every 10~15 operating hours	Every 50 operating hours	if there is a failure	If there is a damage	As required
System / Component	Maintenance Procedure								
Complete machine	Visual inspection (Condition, leak)	√							
	Clean		√						
Engine stop switch Throttle trigger Throttle safety switch Throttle trigger cruise locking button Choke control lever	Function test	√							
Air filter	Inspect			√					
	Clean			√					
	Replace								√
Fuel system	Inspect					√			
	Clean					√			
	Replace							√	
Purge bulb	Function test	√							
	Have it checked by dealer						√		
Fuel filter	Inspect						√		
	Clean					√			
	Replace							√	√
Fuel cap gasket	Inspect	√							
	Replace							√	
Fuel tank	Clean					√			√
Recoil Starter Rope	Inspect	√							
	Clean					√			
Pipes and hoses	Inspect	√							
	Clean		√	√					
	Replace							√	
Cooling system	Inspect	√							
	Clean			√					
Spark Plug	Inspect				√				
	Clean				√		√		
	Adjust						√		
	Replace					√			√

Spark arresting screen in muffler	Inspect			√					
	Clean			√					
	Replace						√		
Cylinder Exhaust Port	Inspect	√							
	Clean				√				
	Replace						√		
Fasteners, inclusive of Bolts, Screws, Nuts	Inspect	√							
	Tighten							√	
	Replace							√	
Safety Information Label	Replace						√		

! NOTICE

Fuel line inspection should be carried out by an authorized dealer or service center.

! WARNING

Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all moving attachments.

Always stop engine, disconnect spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop before removing obstructions, clearing dust, or servicing the machine.

Allow the machine to cool down before performing maintenance service. Wear proper gloves to protect hands from hot surfaces.

Before cleaning, inspecting or repairing the machine, make sure that engine has been stopped and cooled down. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

! WARNING

Perform only the maintenance work described here yourself. Any other work, especially motor maintenance and repairs must be performed by a trained professional. Improper work can cause product damage and hence physical injury.

Daily maintenance

Inspect the engine, tank and hose for possible fuel leaks and repair as necessary.

Inspect the entire machine for damage, loose or missing components or fastenings, and repair as necessary.

Every 10 hours (more frequently in dusty conditions)

Loosen the air cleaner cover retaining screw, and remove the cover and filter element.

Inspect the element. If the element is distorted or damaged, replace it with new one.

Wash the element in clean fuel, and squeeze or blow dry. Wash the air cleaner cover in clean fuel, and wipe or blow dry.

Install the element and cover, and then tighten the cover retaining screw.

Every 10~15 hours

Use the spark plug wrench to remove the spark plug (turn counter-clockwise to remove)

Clean and adjust the spark plug gap to 0.6~0.7mm. Replace any damaged or visibly worn plug with a champion RCJ6Y or equivalent.

Install the spark plug finger-tight in the cylinder head, and then tighten it securely with the spark plug wrench.

! NOTICE

Never allow dirt or debris to enter the cylinder bore! Before removing the spark plug. Thoroughly clean the spark plug and cylinder head area!

Allow the engine to cool before servicing the spark plug!

Cylinder tightening or loosening the spark plug while the engine is hot!

Incorrect spark plug installation can result in serious engine damage!

Every 50 hours

If you find the machine with reduced performance, inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary.

Replace the spark plug with RCJ6Y, gapped to (0.6~0.7) mm.

Use a wire hook to extract the fuel filter from inside the fuel filter, and then remove and wash the filter element in clean fuel.

Before reinstalling the filter, inspect the condition of the fuel line. If damage or deterioration is noted, the vacuum should be removed from service until it can be inspected by a trained service technician.

Cleaning the machine

! NOTICE

Never blow the product with water or expose it to water.

Wipe down the surface of the product with a slightly damp cloth.

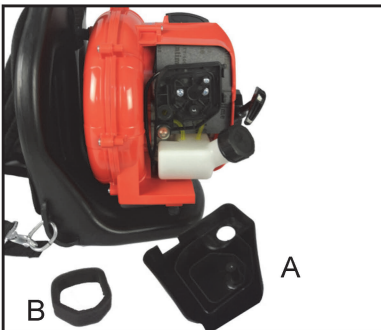
Air filter

Dirty air filter reduces the engine power, and increases the fuel consumption and make starting the engine more difficult.

1. Move choke control lever upwards to "CLOSE"  position. This prevents dirt from entering into the carburetor throat when the air filter is removed.
2. Brush accumulated dirt from air filter area.
3. Loosen and remove the safety clamp by rotating counterclockwise.



4. Remove the air filter cover (A) and take out the air filter (B).



5. Replace air filter if it is damaged, fuel soaked, very dirty, or the rubber sealing edges are deformed.
 - Lightly brush debris from filter.
 - Soak heavily soiled filters in warm, soapy water/detergent solution to loosen dirt, and then brush lightly.
6. Dry the air filter completely before re-installing.
7. Install air filter in air filter case or change it with a new one.
8. Remount the air filter housing and secure using the safety clamps.

Fuel filter

! DANGER

Fuel is very flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling, or serious personal injury may result.

! NOTICE

Change the fuel filter once every year.

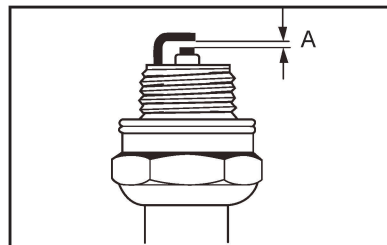
1. Use a clean rag to remove loose dirt from around fuel cap and empty fuel tank.
2. Use a fuel line hook to pull the fuel line and filter from the tank.
3. Remove the used fuel filter from the fuel line, and replace it with a new fuel filter.
4. Install the new fuel filter.



Spark plug

Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range.

1. Pull off the ignition cable connector.
2. Unscrew and remove spark plug.
3. Check for fouling, worn and rounded center electrode.
4. Check the electrode for discoloration. Standard color is light brown.
5. Clean the plug or replace with a new one. Remove rust from the electrode with a wire brush with brass bristles. Do not clean it with sand blast. Remaining sand will damage the engine.
6. According to Technical Specification, adjust spark plug gap (A) by bending outer electrode.



7. Insert a cleaned or new spark plug and tighten by hand.
8. Tighten the hand-tightened spark plug using the spark plug wrench by approximately another

quarter turn; tightening any more will damage the threads.

9. Replace the ignition cable connector firmly on the spark plug.

NOTICE

Using any spark plug other than those designated in this manual may result in the engine failing to operate properly, or in the engine becoming overheated and damaged.

NOTICE

To clean the spark plug, use only wire brushes with brass bristles. Bristles of any other material will damage the electrode.

NOTICE

Tighten the spark plug only when motor is cold.

Carburetor adjustment

The carburetor has been adjusted at the factory with a standard setting.

This setting provides an optimal fuel-air mixture under most operating conditions.

The high speed screw alters the engine power output and the maximum off-road engine speed.

If the setting is too lean, there is a risk of engine damage due to insufficient lubrication and overheating.

NOTICE

Carburetor adjustments must be performed by an authorized dealer or service center.

If there is noticeable loss of the engine power

1. Close the choke lever.
2. Loose the clamp and remove the air filter cover.
3. Remove the air filter from the cover and inspect it. If it is dirty or damaged, clean the filter or replace it with a new one.
4. Install the air filter.
5. Place the cover back and tight the screws properly.



Engine running behavior

If the engine running behavior is unsatisfactory even though the air filter is clean and the carburetor is properly adjusted, the cause may be in the muffler.

Please contact authorized dealer or service center to check the muffler for contamination.

Minimize wear and avoid damage

Observing the instructions in this manual helps reduce the risk of unnecessary wear and damage to the machine.

The blower must be operated, maintained and stored with the due care and attention described in this owner's manual.

The owner is responsible for all damage caused by non-observance of the safety precautions, operating and maintenance instructions in this manual. This includes in particular:

- Alteration or modifications to the product not approved by dealer.
- Using accessories, power tool accessories or cutting tools not approved by the authorized dealer.
- Using the product for purpose for which it was not designed.
- Using the products for sports or competitive events
- Continuing to use the product with defective components.

Storage

DANGER

Do not store the machine in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark, otherwise serious personal injury may result.

WARNING

The muffler and surrounding covers become hot during operation. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

Short-term storage

Wait for engine to cool down completely. To avoid condensation, fill the fuel tank and keep the machine in a dry place until you re-use it again.

Long-term storage

Do not store your machine for periods of time 30 days or longer without performing protective storage maintenance which includes the following procedure:

1. Place the engine stop switch in the "STOP" position.
2. Remove accumulation of grease, oil, and dirt from exterior of machine.

3. Perform all periodic lubrication and services that are required, including damage, loose or missing components, and repair as necessary.
4. Securely tighten all the screws and nuts.
5. Drain and clean the fuel tank.
6. Run the machine until it stops due to lack of fuel
---This will clear the carburetor and lines, and helps prevent carburetor diaphragms sticking together.
7. Remove, clean, and reinstall the air filter.
8. Store your machine in a dry, dust free place, high or locked location, out of the reach of children and other unauthorized persons.
9. Do not expose the plastic fuel container to direct sunlight for unnecessarily long period. UV rays can make the container material brittle, which could result in leaks or breakage.



NOTICE

Always store and transport gasoline blowers in a stable, horizontal position. Support gear case to prevent excessive flexing, which may cause damage to these components.

Disposal

Observe all country-specific and local waste disposal rules and regulations.

Never dispose of residual plant protection products or contaminated rinsing solutions in waterways, drains, sewers, street gutters or manholes.

CRAFTOP products must not be thrown in the garbage bin. Take the product, accessories and packaging to an approved disposal site for environment friendly recycling.

Contact your local authorized dealer or service center for the latest information on waste disposal.

CRAFTOP®

Troubleshooting guide

DANGER

Fuel vapors are extremely flammable and may cause fire and/or explosion. Never test for ignition spark by grounding spark plug near cylinder plug hole, otherwise serious personal injury may result.

NOTICE

Improper repairs can result in the product functioning unsafely. This endangers yourself and your environment.

Problem	Cause	Solution
Engine starts hard OR Engine does not start	No fuel at carburetor Fuel strainer or fuel line obstructed	Clean or replace Contact authorized dealer or service center
	No fuel at cylinder Carburetor issue	Contact authorized dealer or service center
	Muffler wet with fuel Fuel mixture too rich	Open choke lever Clean or replace air filter Adjust carburetor Contact authorized dealer or service center
	No spark - Engine switch at OFF position - Electrical problem - Interlock switch issue	Set engine switch to ON position Contact authorized dealer or service center
	No spark - Incorrect spark plug gap - Electrode covered with carbon - Fouled with fuel - Spark plug defective	Adjust electrode gap to specification Clean or replace spark plug
Engine runs, but dies OR Engine does not accelerate properly	Air filter is dirty	Clean or replace air filter
	Fuel filter dirty	Replace fuel filter or replace fuel
	Fuel vent plugged	Clean or replace
	Spark plug dirty or worn	Clean , adjust or replace
	Improper carburetor adjustment	Contact authorized dealer or service center
	Cooling system dirty or plugged	Clean cooling system
Engine does not crank	Spark arrestor screen plugged	Clean or replace
	Internal engine problem	Contact authorized dealer or service center

information

If your gasoline blower seems to need further service, please consult with your local authorized dealer or service center.



WWW.CRAFTOP.COM



Manual del usuario

Soplador de gasolina

GLB330



EXPERTS
IN EQUIPMENTS OF
GARDENING AND AGRICULTURE

ESPAÑOL
VERSION:00-202204

Gracias por comprar Soplador de gasolina CRAFTOP

Este soplador de gasolina proporciona tecnología avanzada al incorporar muchas características convenientes para que pueda realizar su trabajo diario.

Antes de intentar usar este soplador de gasolina, lea atentamente este manual hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de operación y mantenimiento. Le ayudará tanto a familiarizarse con esta bomba de agua a gasolina como a reconocer y evitar situaciones que podrían ponerlo en peligro a usted y a los demás. **¡El uso negligente o inadecuado puede causar lesiones graves o incluso mortales!**

Si tiene alguna pregunta sobre su soplador de gasolina y este manual, comuníquese con su distribuidor local autorizado o centro de servicio. Siempre agradecen sus preguntas, sugerencias y críticas constructivas.

Esperamos que disfrute de este soplador de gasolina y le deseamos muchos años de trabajo seguro y placentero.

CRAFTOP CANADA LTD.



Tabla de contenido

Guía para usar este manual.....	1
Descripción del producto.....	3
Especificación técnica.....	4
Precauciones e instrucciones de seguridad.....	4
Ensamblaje.....	10
Combustible y abastecimiento de combustible.....	12
Preparación.....	14
Arrancar y parar el motor.....	15
Operación.....	17
Mantenimiento y cuidado.....	18
Almacenamiento.....	22
Disposición final.....	22
Guía para resolver problemas.....	23

Guía para usar este manual

Este Manual del usuario se refiere a un soplador de gasolina CRAFTOP, también llamado máquina, unidad y/o producto en este Manual del Propietario.

Toda la información, especificaciones, descripciones e ilustraciones de este manual son tan precisas como se conocían en el momento de la publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso. Debido al desarrollo continuo del producto, puede haber diferencias entre su máquina y la información de este manual. No se pueden cumplir obligaciones o compromisos legales a partir de la información, especificaciones, descripciones o ilustraciones de este manual.

Las ilustraciones son solo para orientación y se usan simplemente para ayudar a explicar las descripciones e instrucciones del texto. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y pueden no incluir todo el equipo estándar.

Algunos signos o símbolos en la máquina pueden ser un poco diferentes se refieren a requisitos de certificación especiales para ciertos mercados.

Cualquier modificación técnica de la máquina que se haya introducido después de la fecha límite editorial, consulte a su distribuidor local para obtener más información complementaria.

Todas las precauciones e instrucciones de seguridad descritas en este manual deben observarse durante el funcionamiento del soplador de gasolina, y también se deben observar todas las regulaciones, normas y ordenanzas de seguridad federales, estatales y locales aplicables.

No venda, preste o alquile la máquina sin este manual del propietario. Siempre asegúrese de incluir este manual del propietario junto con la máquina, y asegúrese de que cualquier persona que lo use entienda toda la información y siga todas las instrucciones contenidas en este manual.

Señales y símbolos en este manual

DANGER

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que pueden causar la muerte o lesiones graves si no se evitan.

WARNING

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que pueden causar la muerte o lesiones graves si no se evitan.

CAUTION

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que podrían causar lesiones leves o moderadas si no se evitan.

NOTICE

Los textos con este símbolo informan sobre una situación que podría dañar la bomba de agua de gasolina si no se evita.

Información

Los textos con este símbolo contienen información complementaria.

Lea y comprenda el Manual del usuario.

Lea atentamente este Manual del usuario, asegúrese de que entiende completamente y puede seguir todas las reglas de seguridad, precauciones, instrucciones de operación y mantenimiento antes de intentar usar esta bomba de agua a gasolina, ¡no hacerlo puede causar lesiones graves o incluso fatales!

Se deben seguir precauciones de seguridad especiales cuando se trabaja con esta herramienta eléctrica.

Peligro de Incendio.

Riesgo de incendio.
Material altamente inflamable.

La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. **No fume ni traiga fuego o llama cerca del combustible.**



Venenosos.



El símbolo de la calavera y las tibias cruzadas significa que el producto es venenoso o tiene / produce material venenoso. Lamer, comer, beber u oler una sustancia marcada con este símbolo puede enfermarlo gravemente o incluso causarle la muerte.



Para evitar el riesgo de electrocución, no toque las líneas de energía eléctrica, nunca sople hacia las líneas de energía eléctrica.

Señales y símbolos en la máquina

Para fines de seguridad en la operación y el mantenimiento, los significados de los signos y símbolos pueden estar adheridos o grabados en la máquina.

Lea y comprenda el Manual del usuario.



Lea atentamente este Manual del usuario, asegúrese de que entiende completamente y puede seguir todas las reglas de seguridad, precauciones, instrucciones de operación y mantenimiento antes de intentar usar esta bomba de agua a gasolina, ¡no hacerlo puede causar lesiones graves o incluso fatales!



Use un sombrero protector con brida grande.



Use protección ocular mientras trabaja, como anteojos a prueba de suciedad/niebla, anteojos de seguridad, gafas o un protector facial.



Use barreras sonoras (tapones para los oídos o silenciadores de oídos) para proteger su audición.



Use guantes antideslizantes de alta resistencia, preferiblemente de cuero cromado.



Use ropa adecuada que proteja contra los venenos y con mangas largas.



Se requiere protección para los pies.

Zapatos de punta de acero con suela antideslizante son requeridos en el área de trabajo.



Superficie caliente.

No toque la superficie caliente.



Piezas móviles con bordes afilados.

Cuide sus dedos.

No coloque las manos en la caja de voluta del soplador de aire. El impulsor que gira en la caja de voluta puede cortarse si intenta tocarlo.



Evite chaquetas holgadas, bufandas, corbatas, joyas, pantalones acampanados o con puños, cabello largo sin amarrar o cualquier cosa que pueda entrar en la entrada de aire.



Las vibraciones pueden hacer que una tapa de combustible mal apretada se afloje o se desprenda y derrame cantidades de combustible.



El puerto para repostar combustible mezclado con gasolina sin plomo y aceite de dos tiempos.

Posición: Tapa del tanque de combustible



Tire del mango para arrancar el motor.

Posición: Mango de cuerda de arranque de retroceso.



Ajuste el interruptor a la posición "RUN" al arrancar el motor.

Posición: Parte superior del mango trasero.



Ajuste el interruptor a la posición "STOP", el motor se detiene inmediatamente.

Posición: Parte superior del mango

trasero.



Control de arranque.

Arranque cerrado.

Posición de "arranque en frío".



Control de arranque.

Arranque abierto.

Posición de "arranque".

Descripción del producto



- | | | |
|--------------------------------|---|----------------------------|
| 1. Arnés | 5. Tapa de llenado de combustible | 8. Arrancador de retroceso |
| 2. Placa posterior | 6. Tanque de combustible | 9. Placa base |
| 3. Cubierta del filtro de aire | 7. Mango de cuerda de arranque de troceso | 10. Cable de control |
| 4. Cubierta del motor | | 11. Manguera plisada |

- | | | |
|----------------------|--|---|
| 12. Mango de control | 15. Tubo sopladorC | 18. Interruptor de seguridad del acelerador |
| 13. Tubo soplador A | 16. Botón de bloqueo de crucero del gatillo del acelerador | 19. Interruptor del motor |
| 14. Tubo sopladorB | 17. Gatillo del acelerador | |

Especificación técnica

MODELO		GLB330	
Artículo	Descripción	Unidad	Especificación
General	Dimensión (L x W x H)	mm	420x350x420
	Peso	kg	8
	Volumen de aire	m ³ /s	0.2
Motor	Modelo		1E36FN
	Desplazamiento	cc	33
	Diámetro del cilindro	mm	36
	Potencia nominal	kW/rpm	0.9/7000
Inicio	Tipo		Arrancador de retroceso
Carburador	Tipo		Diafragma
Combustible	Tipo		Alimentación mezcla de combustible de 2 tiempos
	Gasolina		92
	Aceite		2T
	Gasolina: Relación aceite		40:1
	Capacidad del tanque de combustible	L	0.65
Sistema de encendido	Tipo		Sin contacto
	Bujía		RCJ6Y
	Distancia entre electrodos de la bujía	mm	0.6~0.7
Niveles de ruido	Emisión deruido	dB(A)	111

Información

Las especificaciones, descripciones e ilustraciones de este manual son tan precisas como se conocen en el momento de la publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso.

Precauciones e instrucciones de seguridad



Se deben seguir precauciones de seguridad especiales cuando se trabaja con esta máquina. El uso descuidado o inadecuado puede causar lesiones graves o incluso fatales.



Antes de intentar usar este soplador de gasolina, lea este manual cuidadosamente hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de operación y mantenimiento.

Precauciones de seguridad



ADVERTENCIA

- Siga todas las normas, normas y ordenanzas de seguridad locales aplicables.
- Si no ha utilizado este tipo de soplador de gasolina antes, sudistribuidor u otro operador experimentado le mostrará cómo operar su máquina.
- El escape de esta máquina puede contener sustancias químicas reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
- El entorno inmediato debe estar libre de sustancias inflamables y combustibles.
- El ruido emitido por esta máquina puede estar restringido a ciertas horas por regulaciones nacionales o locales.
- Nunca se debe permitir que los menores y las personas mayores usen este soplador de gasolina. No permita que otras personas se acerquen al soplador de gasolina cuando arranque o sople. Mantenga a los transeúntes, especialmente niños y animales fuera del área de trabajo. Mantenga a los transeúntes, niños y animales a una distancia mínima de 50 pies (15 m) del área de trabajo.
- No se debe permitir que los transeúntes, especialmente los niños y los animales entren en el área donde se usa un soplador.
- La persona que usa este soplador de gasolina debe estar en buenas condiciones físicas y de salud mental, y no bajo la influencia del alcohol y las drogas. Nunca use este soplador de gasolina cuando sea paciente mental, borracho, fatigado, enfermo o molesto. Si te sientes cansado, tómame un descanso. Las mujeres que le dan el pecho al bebé o que están embarazadas no deben usar esta máquina.
- Los componentes de esta máquina generan un campo electromagnético durante el funcionamiento, que puede interferir con algunos marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales, las personas con marcapasos deben consultar con su médico y el fabricante del marcapasos antes de operar esta máquina. En ausencia de dicha información, CRAFTOP no recomienda el uso de esta máquina por parte de cualquier persona que tenga un marcapasos.
- la máquina no esté en uso, colóquela en un lugar seguro donde no ponga en peligro a los demás. Proteja la máquina contra el acceso no autorizado.
- El usuario de esta máquina es responsable de evitar lesiones a terceros o daños a su propiedad.

PRECAUCIÓN

La exposición prolongada al frío y/o a la vibración puede provocar lesiones. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad y operación para minimizar el riesgo de lesiones. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones dolorosas en la muñeca/mano/brazo.

El fenómeno de Raynaud puede afectar los dedos de cierto individuo si una persona está expuesta a la vibración y el frío. La exposición a la vibración y el frío puede causar sensaciones de hormigueo y ardor, seguidas de pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan encarecidamente las siguientes precauciones:

- Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, las manos, las muñecas, los tobillos y los pies.
- Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos para los brazos durante los descansos frecuentes del trabajo.
- Limite las horas de operación, descanse cuando se sienta cansado o fatigado.
- Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguido de blanqueamiento y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de continuar exponiéndose al frío y la vibración.

El uso excesivo de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar dolor, hinchazón, entumecimiento, debilidad y dolor extremo en esas áreas.

- Evite usar la muñeca en una postura doblada, extendida o torcida. En su lugar, trate de mantener una posición recta de la muñeca. Además, al agarrar, use toda la mano, no solo el pulgar y el dedo índice.
- Tome descansos periódicos para minimizar la repetición y deje que sus manos descansen.
- Reduzca la velocidad y la fuerza con la que hace el movimiento repetitivo.
- Haga ejercicio para fortalecer las manos y los músculos de los brazos.
- Deje de usar inmediatamente la máquina y otras herramientas eléctricas, y consulte a un médico si siente hormigueo, entumecimiento o dolor en los dedos, las manos, las muñecas o los brazos.

PELIGRO

Todos los conductores eléctricos y cables de comunicaciones pueden tener flujo de electricidad con altos voltajes. Esta máquina no está aislada contra la corriente eléctrica. Nunca toque los cables directa o indirectamente, de lo contrario pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.

PELIGRO

No opere esta máquina en interiores o en áreas inadecuadamente ventiladas. El escape del motor contiene emisiones venenosas y puede causar lesiones graves o la muerte.

Vestuario y EPP

ADVERTENCIA

Use ropa adecuada y equipo de protección (EPP) cuando use, llene y limpie el soplador de gasolina.

Use ropa adecuada.

La ropa debe ser resistente, pero permitir una completa libertad de movimiento. Use ropa ajustada o una combinación de overol y chaqueta.

Evite la ropa que podría quedar atrapada en ramas, matorrales o las partes móviles de la máquina. No use bufanda, corbata o joyas. Ate y limite el cabello largo con una red para el cabello, una gorra o un



casco, por ejemplo.



Use un sombrero protector con brida grande.



Use protección ocular mientras trabaja, como anteojos a prueba de suciedad/niebla.



Use protección auditiva.



Use protección respiratoria.



Use guantes protectores largos.



Se requiere protección para los pies.

Zapatos de punta de acero con suela antideslizante requeridos en el área de trabajo.

Los equipos de protección personal no pueden eliminar el riesgo de lesiones, pero reducirán el grado de lesión si ocurre un accidente. Pida ayuda a su distribuidor de sopladores de gasolina para elegir los equipos adecuados.

La exposición prolongada o continua a altos niveles de ruido puede causar discapacidad auditiva permanente. Siempre use protección auditiva aprobada cuando opere un soplador de gasolina.

Maneje su soplador de gasolina de manera segura

ADVERTENCIA

Este soplador de gasolina es una herramienta de jardinería común que impulsa el aire fuera de una boquilla para mover escombros como hojas y esquejes de hierba.

No use su soplador de gasolina para ningún otro propósito debido al mayor riesgo de accidentes y daños a la máquina de potencia.

El soplador de gasolina no se puede utilizar en entornos potencialmente explosivos.

Bajo ninguna circunstancia, no debe modificar el diseño original del soplador de gasolina sin la aprobación del fabricante. Utilice siempre piezas de repuesto originales. Las modificaciones o accesorios no autorizados pueden aumentar el riesgo de accidentes y pueden provocar lesiones graves o incluso fatales.

Bajo ninguna circunstancia, no debe operar su soplador de gasolina si está dañado, ajustado o mantenido incorrectamente, o no está completamente o de forma segura. Siempre inspeccione el soplador de gasolina antes de cada uso y reemplace las piezas inmediatamente si está desgastado, suelto, dañado o faltante.

Cualquier uso indebido o cualquier actividad del soplador no descrita en estas instrucciones se consideran mal uso inadmisibles y están fuera de la responsabilidad legal del fabricante.

- Siempre desconecte el cable de la bujía y coloque el cable donde no pueda entrar en contacto con la bujía para evitar el arranque accidental al configurar, transportar, ajustar o realizar reparaciones, excepto los ajustes del carburador.
- Siempre sostenga el soplador de gasolina firmemente con dos manos cuando el motor esté funcionando. No opere un soplador de gasolina con una mano. Las lesiones graves al operador, ayudantes, transeúntes o cualquier combinación de estas personas pueden resultar de una operación con una sola mano. ¡El soplador de gasolina DEBE usarse con las dos manos!
- Opere el soplador de gasolina solo en un área exterior bien ventilada. Nunca encienda o haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- Nunca opere el soplador sin un silenciador y una apagachispas que funcionen correctamente instalados.
- Nunca opere el soplador a menos que esté correctamente ensamblado y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Nunca opere la máquina por la noche, en momentos de niebla intensa o en cualquier otro momento en que su campo de visión pueda ser limitado y sea difícil mantener una visión clara del área de trabajo.
- Durante la lluvia, las tormentas en momentos de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones climáticas puedan hacer que no sea seguro usar esta máquina.
- Planifique cuidadosamente su operación de trabajo con anticipación. Nunca comience a trabajar hasta que tenga un área de trabajo despejada.
- Mantenga el equilibrio y el equilibrio en todo momento. No se pare sobre superficies resbaladizas, irregulares o inestables. No opere el soplador de gasolina en posición extraña o en una escalera o escaleras.
- ¡Proteja su máquina de golpes fuertes! ¡No lo dejes caer! Si la máquina ha sido sometida a golpes,

compruebe inmediatamente si hay fugas de combustible, para reducir el riesgo de incendio y explosión.

- Siempre apague el motor antes de apagar el soplador de gasolina.
- Mantenga el área de escape libre de escombros inflamables. Evite el contacto con superficies calientes durante e inmediatamente después de la operación.
- Use un paño húmedo, un cepillo de cerdas suaves y/o un compresor de aire (Max 25 PSI) para limpiar su soplador de gasolina. No utilice una lavadora a presión para limpiar el soplador de gasolina, ya que el chorro sólido de agua a alta presión puede dañar partes de la máquina.

Mantener en buen estado de funcionamiento

PRECAUCIÓN

Todo el servicio de soplador de gasolina, excepto los artículos enumerados en la sección de mantenimiento de este manual, debe ser realizado por un distribuidor de servicio autorizado o personal de servicio de soplador de gasolina competente.

ADVERTENCIA

Utilice solo piezas de repuesto de alta calidad para evitar el riesgo de accidentes y daños a la herramienta eléctrica. Si tiene alguna pregunta al respecto, consulte a un distribuidor autorizado o centro de servicio. CRAFTOP recomienda el uso de piezas de repuesto originales. Están diseñados específicamente para adaptarse a su modelo y cumplir con sus requisitos de rendimiento.

- Para reducir el riesgo de lesiones, siempre apague el motor y desconecte la bujía antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación o limpieza de la máquina, solo excepto los ajustes de carburador y velocidad de ralentí.
- Revise la máquina en busca de tuercas, pernos y tornillos sueltos/faltantes. Apriete y/o reemplace según sea necesario.
- No encienda el motor en el arrancador con el arranque de la bujía o la bujía quitada, ya que de lo contrario existe el riesgo de incendio por chispas no contenidas.
- Revise el sistema de combustible en busca de fugas debido a daños en el tanque de combustible, especialmente si la máquina se cae accidentalmente. Si se encuentran daños o fugas, no use más la máquina, de lo contrario pueden ocurrir lesiones personales graves o daños a la propiedad. Haga que su máquina sea reparada por un distribuidor autorizado o centro de servicio antes de usar.
- Revise la tapa de llenado de combustible para detectar fugas a intervalos regulares
- Compruebe que el nivel de aceite del motor se encuentra en la posición adecuada.
- Para reducir el riesgo de incendio, no revise ni almacene su máquina cerca de llamas abiertas.
- Utilice únicamente un tipo de bujía homologada por CRAFTOP y asegúrese de que esté en buen estado.

- Inspeccione el cable de encendido (aislamiento en buenas condiciones, conexión segura).
- Verifique el estado del silenciador. Para reducir el riesgo de incendio y daños a la audición, no opere su máquina si el silenciador está dañado o falta.
- No toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor está funcionando o se apaga inmediatamente, de lo contrario se producirán lesiones por quemaduras.
- Siempre limpie el polvo y la suciedad de la máquina después de terminar el trabajo. No almacene ni dé servicio a su unidad cerca de ningún incendio o llama.
- Todas las operaciones descritas en la tabla de mantenimiento deben realizarse de forma regular. Si estas operaciones de mantenimiento no pueden ser realizadas por el propietario, deben ser realizadas por un distribuidor autorizado.
- Si estas operaciones no se llevan a cabo según lo especificado, el usuario asume la responsabilidad de cualquier daño que pueda producirse. Entre otras cosas, esto incluye:
 - Daños en el motor debido a negligencia o mantenimiento deficiente, ajuste incorrecto del carburador o limpieza inadecuada de las entradas de aire de refrigeración.
 - Corrosión y otros daños consecuentes resultantes de un almacenamiento inadecuado.
- Cuando planifique su horario de trabajo, permita suficiente tiempo para descansar. Limite la cantidad de tiempo durante el cual la máquina se va a usar continuamente a alrededor de 30 ~ 40 minutos por sesión, y tome 10 ~ 20 minutos de descanso entre las sesiones de trabajo. También trate de mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de 2 horas o menos.

Transporte de su soplador de gasolina

- Al transportar su soplador de gasolina a mano, el motor debe estar apagado y evitar tocar partes calientes de la máquina, especialmente el silenciador y la carcasa del engranaje, de lo contrario podría sufrir quemaduras graves.
- Al transportar su soplador de gasolina en un vehículo, la máquina debe estar debidamente asegurada para evitar la rotación, el derrame de combustible y el daño.

Manipule el combustible con precaución

Su soplador de gasolina utiliza una mezcla de gasolina y aceite como combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Preste mucha atención al mezclar, almacenar o manipular, de lo contrario pueden producirse lesiones personales graves.



Si se derrama y se enciende por una chispa u otra fuente de ignición, la gasolina puede causar incendios y quemaduras graves o daños a la propiedad.



No fume ni traiga fuego o llama mientras manipula combustible o mientras opera el soplador de gasolina. Tenga en cuenta que el vapor de combustible puede escapar del sistema de combustible.

- Mezcle y vierta combustible en un área exterior bien ventilada en suelo desnudo; almacenar el combustible en un lugar fresco y seco y bien ventilado; y utilizar un contenedor aprobado y marcado para todos los fines de combustible. Limpie todos los derrames de combustible antes de arrancar la máquina.
- Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, humo, llamas abiertas o trabajos que puedan causar chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible. Siempre apague el motor y deje que se enfríe antes de repostar.
- Siempre use con precaución al manipular combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva el soplador de gasolina al menos 10 pies (3 metros) desde el punto de abastecimiento de combustible antes de estornudar el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio y explosión, alimente su máquina solo en un área bien ventilada, al aire libre lejos de llamas, luces piloto, calentadores, motores eléctricos y otras fuentes de ignición.
- Siempre apague el motor antes de reabastecer, deje que la máquina se enfríe en un área no combustible, no en hojas secas, paja, papel, etc. No abastezca un motor caliente porque el combustible puede derramarse y causar un incendio.
- Suelte un poco de la tapa de combustible con cuidado para permitir que cualquier acumulación de presión en el tanque de combustible se libere lentamente y evitar el derrame de combustible. ¡Nunca retire la tapa de combustible cuando el motor esté en marcha!
- Si derrama combustible, limpie la máquina inmediatamente. Si se derrama combustible en su ropa, cámbiela de inmediato.
- Los residuos de combustible deben eliminarse adecuadamente. Nunca los deseche con los residuos domésticos.
- Apriete la tapa de combustible de forma segura a la posición correcta, asegúrese de que no se afloje ni se desprenda debido a las vibraciones de la máquina.
- Para reducir el riesgo de lesiones por quemaduras graves o fatales, verifique si hay fugas de combustible. Si se encuentra una fuga de combustible, no encienda ni encienda el motor hasta que se solucione la fuga.
- Nunca opere este soplador si los componentes del sistema de combustible están dañados.
- No inhale humos de combustible ya que son tóxicos.

- Almacene la máquina y el combustible en un área donde los vapores de combustible no puedan alcanzar chispas o llamas abiertas de calentadores de agua, motores eléctricos o interruptores, hornos, etc.
- Los combustibles tienen una vida útil limitada. Solo compre cantidades que se utilizarán dentro de unos meses.

Before starting the engine



AVISO

El soplador de gasolina se entrega sin mezcla de combustible y aceite. Asegúrese de que esté lleno con una mezcla de combustible / aceite especificada antes del primer uso.

Un área dentro de un radio mínimo de 50 pies (15 m) del lugar donde se usa la máquina debe considerarse como un área peligrosa, en la que se debe entrar. Si es necesario, se debe colocar una cuerda de advertencia amarilla y señales de advertencia alrededor del perímetro del área. Cuando el trabajo vaya a ser realizado simultáneamente por dos o más personas, también se debe tener especial cuidado de mirar constantemente a su alrededor o verificar de otra manera la presencia y las ubicaciones de otras personas que trabajan, a fin de mantener una distancia de seguridad suficiente entre ellas.

Antes de arrancar el motor, verifique que su máquina está correctamente montada y en buenas condiciones

- Revise el sistema de combustible en busca de fugas, prestando mucha atención a las partes visibles, como la tapa del tanque de combustible, las conexiones de la manguera y la bomba de combustible manual (si está equipada). Si hay fugas o daños, no encienda el motor debido al riesgo potencial de incendio. Haga que su máquina sea reparada por un distribuidor autorizado o centro de servicio antes de volver a usarla.
- El interruptor de parada del motor debe moverse fácilmente en la dirección de la posición OFF (APAGADO).
- El gatillo del acelerador debe moverse libremente: el gatillo del acelerador debe regresar automáticamente a la posición de ralentí por sí solo cuando se suelta.
- Verifique que el arranque de la bujía sea seguro: un arranque suelto puede causar arcos que podrían encender humos combustibles y causar un incendio.
- Nunca intente modificar los controles o dispositivos de seguridad de ninguna manera.
- Mantenga todas las asas secas y limpias, libres de aceite y suciedad, para un control seguro de la máquina.
- Para reducir el riesgo de accidentes, no opere su máquina si está dañada o no está ensamblada adecuadamente.

Al arrancar el motor

- Arranque el motor al menos a 10 pies (3 m) del punto de abastecimiento de combustible, solo al aire libre.

- Para reducir el riesgo de respirar humos tóxicos, nunca arranque o corra su unidad en espacios confinados.
- Mantenga a los transeúntes, especialmente niños y animales al menos a 50 pies (15 m) del punto de operación. Si se le acercan, detenga inmediatamente el motor.
- Coloque la máquina en un terreno firme en un área abierta y bien ventilada.
- Asegúrese de tener un buen equilibrio y una base segura. Sujete la máquina de forma segura.
- Su máquina está diseñada para ser operada por una sola persona. No permita que otras personas entren en el área de trabajo, incluso al comenzar.
- No deje caer el arranque de la herramienta eléctrica, simplemente siga el camino y arranque el motor como se describe en este manual.
- Nunca coloque el gatillo del acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.
- Nunca encienda el motor parándose en el lado de la boquilla de soplado.
- Compruebe el ajuste de velocidad de ralentí.

Información

Cuando se opera por primera vez una máquina nueva, en los primeros minutos puede salir grasa de la caja de engranajes. Pero, dado que se trata de grasa excesiva, no hay motivo de alarma. Simplemente límpiela con el motor detenido para el próximo uso.

Durante la operación

ADVERTENCIA

Las partes móviles pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos sueltos alejados de todas las partes móviles. Siempre detenga el motor, desconecte la bujía y asegúrese de que todas las partes móviles se hayan detenido por completo antes de eliminar obstrucciones, limpiar escombros o dar servicio a la unidad.



Para reducir el riesgo de encender vapor de combustible altamente combustible y causar un incendio, nunca fume mientras trabaja con o está de pie junto al soplador.



Veneno.

El símbolo de la calavera y las tibias cruzadas significa que el producto es venenoso o tiene / produce material venenoso. Lamer, comer, beber u oler una sustancia marcada con este símbolo puede enfermarlo gravemente o incluso causarle la muerte.



Superficie caliente.

No toque la superficie caliente.

Piezas móviles con bordes afilados.

Cuide sus dedos.

No coloque las manos en la caja de voluta del soplador de aire. El impulsor que gira en la caja de voluta puede cortarse si intenta tocarlo.



- Lleve siempre consigo herramientas, equipos, piezas de repuesto y consumibles relacionados:
 - Herramientas adjuntas en el paquete del producto.
 - Equipos de protección personal.
 - Combustible debidamente reservado.
 - Repuestos.
 - Las cosas para notificar a su trabajo son (cuerda, señales de advertencia, etc.).
 - Silbato (para colaboración o emergencia).
 - Hacha o sierra (para la eliminación de obstáculos).
- Verifique que no haya transeúntes, niños y animales en el área de trabajo general. Si viene alguien:
 - Protéjase contra situaciones peligrosas en todo momento. Advierta a los adultos que mantengan a los niños y las mascotas alejados de su área de trabajo. Tenga cuidado si se le acercan.
 - Si alguien lo llama o lo interrumpe mientras trabaja, siempre asegúrese de apagar el motor antes de girar. Evite operar con personas cerca, especialmente niños.
- Trabaje solo al aire libre o en lugares muy bien ventilados, por ejemplo, invernaderos abiertos. Su soplador produce gases de escape tóxicos tan pronto como el motor está funcionando. Estos gases (por ejemplo, monóxido de carbono) pueden ser incoloros e inodoros. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales por respirar humos tóxicos, nunca coloque el soplador en interiores o en lugares mal ventilados.
- Nunca trabaje por encima de la cabeza.
- Nunca sople a través de boquillas u otros componentes por la boca.
- No sople en condiciones de viento.
- Examine el área de trabajo: No dirija el tubo del soplador de aire hacia los transeúntes, ya que el flujo de aire puede soplar objetos pequeños a gran velocidad.
- Las condiciones climáticas desfavorables pueden dar lugar a una concentración incorrecta del producto fitosanitario.
- La sobredosis puede dañar las plantas y el medio ambiente. La dosis insuficiente puede resultar en un tratamiento de planta fallido.
- Siempre esté atento al entorno y manténgase alerta a los posibles peligros que no pueda escuchar debido al ruido de la máquina.
- Siempre sostenga el mango firmemente al soplar y asegúrese de que la boquilla no apunte hacia personas o animales.
- Asegúrese de tener siempre un buen equilibrio y una base segura. Coloque los pies ligeramente

separados (un poco más separados que el ancho de los hombros), de modo que su peso se distribuya uniformemente a través de ambas piernas, y siempre asegúrese de mantener una postura estable y uniforme mientras trabaja.

- Tenga especial cuidado en condiciones resbaladizas (hielo, suelo mojado, nieve), en pendientes o terrenos irregulares).
- Camine hacia adelante solo cuando la máquina esté funcionando.
- Tenga cuidado con los obstáculos (raíces, tocones de árboles o agujeros) que podrían hacer que tropiece o tropiece.
- Al trabajar en alturas:
 - Utilice siempre un cubo de elevación.
 - Nunca trabaje en una escalera o en un árbol.
 - Nunca trabaje en un soporte inseguro.
- La caja de cambios se calienta durante el funcionamiento. Para reducir el riesgo de lesiones por quemaduras, no toque la carcasa de la caja de engranajes.
- Sea particularmente alerta y cauteloso cuando use protección auditiva porque su capacidad para escuchar advertencias (gritos, alarmas, etc.) está restringida.
- Para reducir el riesgo de accidentes, tome suficiente descanso a tiempo para evitar el cansancio o el agotamiento.
- Trabaje con calma y cuidado en condiciones de luz diurna y solo cuando la visibilidad sea buena. Manténgase alerta para no poner en peligro a los demás.
- Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales por respirar humos tóxicos, asegúrese de una ventilación adecuada cuando trabaje en zanjas, huecos u otros lugares confinados.
- Para reducir el riesgo de accidentes, detenga el trabajo inmediatamente en caso de náuseas, dolor de cabeza, trastornos visuales (por ejemplo, reducción del campo de visión), problemas con la audición, mareos, deterioro de la capacidad de concentración. Aparte de otras posibilidades, estos síntomas pueden ser causados por una concentración excesivamente alta de gases de escape en el área de trabajo.
- Opere su máquina para que produzca un mínimo de ruido y emisiones. No haga funcionar el motor innecesariamente; solo acelera el motor cuando funciona. Para evitar quejas por ruido, en general operar la máquina entre las 8 a.m. y las 5 p.m. los días de semana, y de 9 a.m. a 5 p.m. los fines de semana, por favor consulte las regulaciones locales.
- Para reducir el riesgo de incendio, no fume mientras opera o está parado cerca de su máquina. Tenga en cuenta que el vapor de combustible puede escapar del sistema de combustible. Siempre limpie residuos vegetales, astillas, escombros, hojas y exceso de lubricante del motor y silenciador. Tenga en cuenta que detenga el motor antes de realizar el trabajo de limpieza.
- Si su herramienta eléctrica está sometida a cargas inusualmente altas para las que no fue diseñada (por

ejemplo, un fuerte impacto o una caída), siempre verifique que esté en buenas condiciones antes de continuar el trabajo. Compruebe el sistema de combustible en particular para detectar fugas y asegúrese de que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente. No continúe operando su máquina si está dañada. En caso de duda, consulte a su acuerdo o centro de servicio autorizado local.

- En caso de emergencia, suelte las hebillas de acción rápida, salga del arnés y deséchela de la máquina.
- Antes de dejar la herramienta eléctrica desatendida, apague el motor.

Después de terminar su trabajo

- Durante los descansos de trabajo, no deje la herramienta eléctrica al sol caliente o cerca de ninguna fuente de calor.
- Siempre limpie el polvo y la suciedad de la máquina. No utilice disolventes de grasa para este propósito.
- No use una lavadora a presión para limpiar el soplador de gasolina. El chorro sólido de agua a alta presión puede dañar partes de la máquina.
- Guarde su máquina en un lugar seco, libre de polvo, alto o cerrado, fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.

Ensamblaje

Su soplador de gasolina puede necesitar un poco de montaje. Esta máquina se envía desde nuestra fábrica sin combustible mixto. Debe ser reparado adecuadamente con combustible mezclado antes de la operación. Si tiene alguna pregunta sobre el montaje de su máquina, póngase en contacto con el distribuidor autorizado local o el centro de servicio.

Se requiere un EPP adecuado cuando desempaqueta la caja y realiza el trabajo de ensamblaje.

Es posible que necesite llave ajustable, destornillador, combustible mixto, etc.



ADVERTENCIA

Apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de realizar cualquier trabajo en el soplador de gasolina.



Siempre use guantes apropiados cuando manipule el soplador de gasolina, para proteger sus manos de lesiones.

Partes incluidas en el paquete

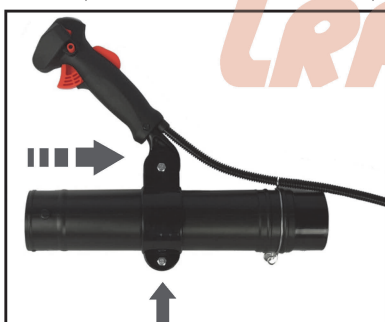
Un paquete de soplador de gasolina estándar contiene los siguientes como se ilustra/ enumera a continuación:



- A. Unidad principal
- B. Contenedor de mezcla de combustible
- C. Herramientas (llave de bujía, llave de 8-10 mm, llave Allen)
- D. Tubo soplador
- E. Manguera plisada.
- F. Tubo soplador B
- G. Tubo soplador A

Instalar la manija de control

1. Separe las dos mitades de la abrazadera del mango de control.
2. Empuje el mango de control sobre el tubo del soplador A.
3. Asegure el mango de control con los tornillos para que aún se pueda mover en el tubo del soplador.

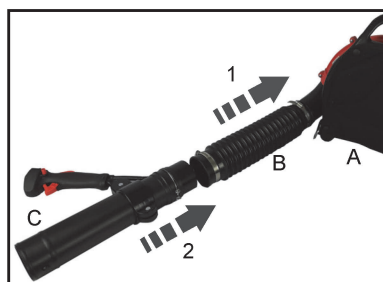


Información

La posición del mango de control se ajustará con precisión una vez que la máquina esté completamente ensamblada.

Montaje de la manguera plisada

1. Amplíe el diámetro de la abrazadera de la manguera ajustando el tornillo en ella.
2. Empuje la manguera plisada (B) sobre el codo en la unidad principal(A).
3. Mueva la abrazadera de la manguera al centro del área de superposición de sujeción.
4. Asegure la abrazadera de la manguera con el tornillo.



5. Amplíe el diámetro de otra abrazadera de la manguera ajustando el tornillo en ella.
6. Inserte el extremo empotrado del tubo del soplador A (C) con mango de control en la manguera plisada(B).
7. Mueva la abrazadera de la manguera al centro del área de superposición de sujeción.
8. Asegure la abrazadera de la manguera con el tornillo.

Montaje de los tubos sopladores de extensión

1. Alinee la protuberancia en el soplador B con la ranura en el tubo del ventilador A.
2. Presione e inserte el tubo B del ventilador de tubería en el tubo del ventilador A hasta que se detenga.
3. Sostenga el tubo del ventilador B y luego gire el tubo del ventilador A para que la protuberancia llegue al final de la ranura.



4. Utilice la herramienta multifunción (llave de bujía y destornillador) para apretar correctamente el tornillo de fijación.

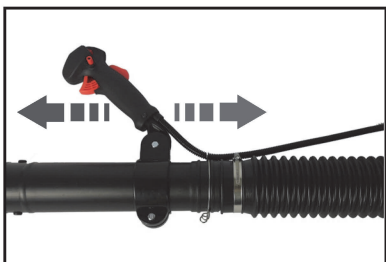


5. Repita el paso 1 ~ 4 para ensamblar el tubo del ventilador C con el tubo del ventilador B.

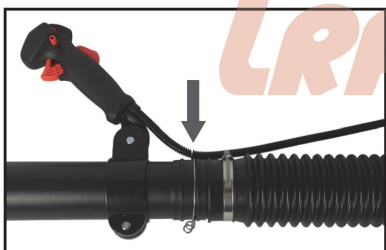


Ajuste de la manija de control

1. Coloque la unidad en su espalda.
2. Si los tornillos de sujeción están completamente apretados, suelte los tornillos de abrazadera.
3. Deslice el mango de control a lo largo del tubo del soplador hasta la posición más cómoda.
4. Vuelva a apretar firmemente los tornillos de la abrazadera.

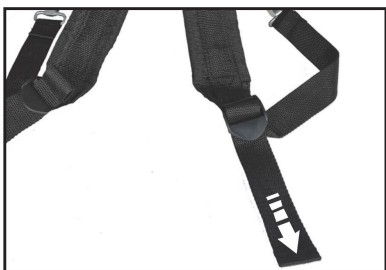


5. Enganche el cable del acelerador a lo largo del tubo del soplador y la manguera plisada con los retenedores.



Ajuste de las correas del arnés

Tire del extremo de las correas hacia abajo para apretar el arnés.



Aflojamiento de las correas del arnés

1. Levante las pestañas de los dos ajustadores deslizantes.
2. Ajuste las correas para que la placa posterior se sostenga firme y cómodamente contra su espalda.



AVISO

Asegúrese de que el tubo del soplador esté correctamente ensamblado antes de operar esta máquina, de lo contrario influirá en su rendimiento de trabajo.



ADVERTENCIA

*¡Peligro del impulsor giratorio de alta velocidad!
¡Apague el motor antes de instalar o quitar los tubos de la máquina! Nunca realice ningún procedimiento de mantenimiento o ensamblaje en esta máquina mientras el motor está funcionando.*

Combustible y abastecimiento de combustible

Combustible



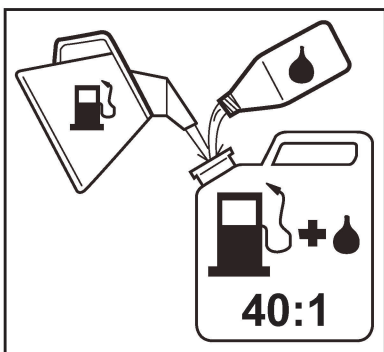
ADVERTENCIA

La línea de gas es muy inflamable. Evite fumar o llevar cualquier llama o chispa cerca del combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostaren la máquina. Seleccione un terreno al aire libre bien ventilado para cargar el combustible y aléjese al menos 3m (10 pies) del punto de emisión de humo antes de arrancar el motor.



AVISO

El soplador de gasolina está equipado con un motor de dos tiempos, y está certificado para funcionar con gasolina sin plomo y aceite de motor refrigerado por aire de dos tiempos en una relación de mezcla recomendada de 40: 1. Es importante medir con precisión la cantidad de aceite a mezclar para garantizar que se obtenga la mezcla correcta. Al mezclar una pequeña cantidad de combustible, incluso pequeñas imprecisiones pueden afectar drásticamente la proporción de la mezcla.



Gasolina: Use gasolina sin plomo o con plomo de buena calidad. La gasolina puede contener hasta un 10% de etanol (alcohol de grano) o un 15% de MTBE (éter metil-terbutílico terciario). La gasolina que contiene metanol (alcohol de madera) NO está aprobada.

- Solo use combustible fresco y limpio. La gasolina o el aceite de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.
- La gasolina sin plomo se recomienda para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y el medio ambiente.
- El octanaje más bajo recomendado es de 90. Si el motor funciona con un grado de octanaje inferior al llamado 90, se pueden producir detonaciones. Esto da lugar a una alta temperatura del motor, lo que puede resultar en daños graves en el motor.
- Si se utiliza una gasolina con un valor de octanaje de inferior al prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor aumente y, en consecuencia, se produzca un problema en el motor, como el agorrotamiento del pistón.
- Cuando se trabaja con alta velocidad continua (por ejemplo, desrame), se recomienda un grado de octanaje más alto.
- Las emisiones de escape se controlan mediante los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, carburación, sincronización de ignición y sincronización del puerto) sin agregar ningún hardware principal o la introducción de un material inerte durante la combustión.
- Tenga cuidado al manipular gasolina. Evite el contacto directo con la piel y evite inhalar vapor de combustible.

Aceite de dos tiempos: Se debe utilizar un aceite de motor premium refrigerado por aire de dos tiempos que cumpla con las normas ISO-L-EGD (ISO / CD 13738) y J.A.S.O. FD. No utilice aceite mixto BIA o TCW (tipo de enfriamiento por agua de 2 tiempos).

- Nunca utilice aceite de dos tiempos destinado a motores fueraborda refrigerados por agua, el llamado aceite fuera de borda.
- Nunca utilice aceite destinado a motores de cuatro tiempos.
- Tenga en cuenta que los aceites genéricos y algunos aceites de mezcla fuera de borda pueden no estar diseñados para su uso en motores de 2 tiempos

refrigerados por aire de alto rendimiento, y nunca deben usarse en su máquina de motor.

Mezcla de gasolina y aceite

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Coloque la mitad de la gasolina en un recipiente limpio aprobado para el uso de combustible.
3. Vierta toda la cantidad de aceite y agite bien.
4. Vierta la cantidad restante de gasolina y agite de nuevo durante al menos un minuto. Como un poco de aceite puede ser difícil de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, se necesita suficiente agitación para que el motor dure mucho tiempo. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de que el pistón se atasque antes de tiempo debido a una mezcla pobre anormal.



5. Coloque una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar mezclarse con gasolina u otros recipientes.
6. Indique el contenido en el exterior del contenedor para una fácil identificación.

⚠ AVISO

Nunca intente mezclar combustible en el tanque de combustible de la máquina. Mezcle siempre todos los combustibles en un recipiente limpio y aprobado.

⚠ AVISO

No mezcle más de un máximo de un mes de suministro de combustible.

Si la máquina no se utiliza durante algún tiempo, el tanque de combustible debe vaciarse y limpiarse.

Abastecimiento de combustible

⚠ ADVERTENCIA

- No fume ni coloque objetos calientes cerca del combustible.
- Seleccione terreno descubierto para el abastecimiento de combustible.
- Apague siempre el motor antes de reabastecer la máquina.
- Muévase al menos a 10 pies (3 metros) del punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.

1. Antes de cargar combustible, limpie la tapa de llenado y el área a su alrededor para asegurarse de que no caiga suciedad en el tanque..
2. Coloque la máquina en el suelo o en una superficie de trabajo resistente.
3. Suelte un poco la tapa de combustible con cuidado para permitir que cualquier acumulación de presión en el tanque de combustible se libere lentamente. ¡Nunca retire la tapa de combustible cuando el motor esté en marcha!



4. Coloque combustible mezclado en el tanque de combustible al 80% de la capacidad total. Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado agitando el recipiente antes de cargar combustible. Tenga cuidado de no derramar combustible mientras se abastece de combustible y no llene demasiado el tanque.



5. Apriete la tapa de combustible de forma segura después de cargar combustible.
6. Limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la tapa de combustible y el tanque de combustible.



PRECAUCIÓN

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer la humedad que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas con el motor, vacíe el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Drene el tanque de combustible, encienda el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible fresco la próxima temporada. Nunca use productos limpiadores del motor o carburador en el tanque de combustible, de lo contrario pueden ocurrir daños permanentes.

- Si se abastece el combustible sin mezcla de aceite (gasolina cruda), causará daños graves a las piezas internas del motor muy rápidamente.

- No use gasohol, de lo contrario puede causar deterioro de las piezas de caucho y / o plástico e interrupción de la lubricación del motor.
- No use aceite de motor de 4 tiempos, de lo contrario puede causar ensuciamiento de la bujía, bloqueo del puerto de escape o adherencia del anillo del pistón.
- Los combustibles mixtos que han estado sin usar durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador y provocar que el motor no funcione correctamente.
- En el caso de almacenar el producto durante un largo período de tiempo, limpie el depósito de combustible después de vaciarlo. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.
- En el caso de desechar el contenedor de aceite mezclado usado, desguace solo en un sitio de depósito autorizado.



AVISO

Si su tapa de combustible no se puede apretar correctamente, puede estar dañada o rota. Deje de usar el soplador de gasolina y llévelo a su distribuidor autorizado o centro de servicio para su reparación.

Preparación

Antes del primer uso

1. Antes de abrir, limpie la tapa del tanque y el cuello de llenado si es necesario.
2. lentamente y retire la tapa del tanque.
3. De acuerdo con las especificaciones técnicas, recargue cuidadosamente el combustible. No llene en exceso ni derrame.
4. Revise el sello en la cubierta del tanque para detectar daños y limpie si es necesario. ¡Reemplace un sello dañado inmediatamente!
5. Apriete la tapa del tanque con sello a mano.
6. Si se ha derramado combustible: Asegúrese de que cualquier combustible se limpie.
7. Comprobar el estado seguro del producto:
 - Compruebe si hay alguna fuga.
 - Compruebe si hay defectos visibles.



ADVERTENCIA

El producto solo debe ponerse en funcionamiento si no se encuentran defectos. Asegúrese de que las piezas defectuosas se reemplacen antes de que el producto se vuelva a utilizar.

8. Verifique y siga todas las precauciones e instrucciones de seguridad en este manual antes de arrancar la máquina.
- El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso!
 - ¡Nunca tire de la cuerda de arranque en toda su longitud!
 - ¡Enganche siempre el motor de arranque antes de arrancar el motor!
 - ¡Rebobine siempre el cable de arranque lentamente!

- Nunca opere la máquina si los tubos faltan o están dañados.

Arrancar y parar el motor



ADVERTENCIA

Es muy peligroso hacer funcionar un soplador de gasolina equipado con piezas rotas o sin piezas. Antes de arrancar el motor, asegúrese que todas las piezas estén instaladas correctamente.



ADVERTENCIA

¡Peligro del impulsor giratorio! ¡El impulsor girará cada vez que se opere la máquina! ¡Nunca opere esta máquina a menos que la cubierta de entrada y los tubos de la máquina estén instalados correctamente y en buen estado de funcionamiento!



ADVERTENCIA

¡Peligro de arrojar polvo o escombros! ¡Siempre use protección para los ojos cuando opere esta máquina! ¡Nunca dirija la corriente de la máquina hacia personas o animales!



ADVERTENCIA

¡Nunca opere esta máquina a menos que todos los controles estén instalados correctamente y en buen estado de funcionamiento!



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso fatales:

- No permita que niños u otras personas no autorizadas intenten arrancar o usar la máquina.
- Nunca permita que niños o personas no autorizadas accedan a la máquina.
- Nunca deje la máquina desatendida mientras trabaja o durante los descansos de trabajo.
- Después del trabajo, guarde la máquina en un lugar seguro y protegido fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.
- Siga las precauciones e instrucciones de seguridad.



ADVERTENCIA

Al arrancar el motor, asegúrese de que su cuerpo no entre en contacto con el silenciador. Un silenciador caliente puede causar quemaduras graves.



AVISO

El motor debe funcionar sin carga durante 3-5 minutos después del arranque y antes de la parada. Está estrictamente prohibido que el motor funcione a alta velocidad sin carga para evitar el daño de las partes del motor y el daño de la carrocería. También está estrictamente prohibido detener el motor repentinamente a alta velocidad..



AVISO

El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso.

Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud.

Siempre enganche el motor de arranque antes de arrancar el motor.

Siempre enrolle el cable de arranque lentamente.

Nunca opere la máquina si los tubos faltan o están dañados.

Encender el motor



ADVERTENCIA

Está prohibido pararse frente a la boquilla. A pesar de que la puerta de polvo está cerrada, el polvo residual en la tubería será expulsado.

1. Llene el combustible en el tanque de combustible y apriete la tapa de combustible de forma segura.
2. Apreste el sistema de combustible presionando repetidamente la bombilla de imprimación de combustible hasta que no se vean burbujas de aire en la línea de descarga de combustible.



3. Coloque el interruptor de parada a la posición ON.

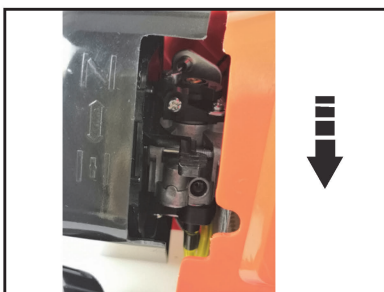


4. Si el motor está frío, gire la perilla del arranque a la posición "CLOSE"(CERRAR) .



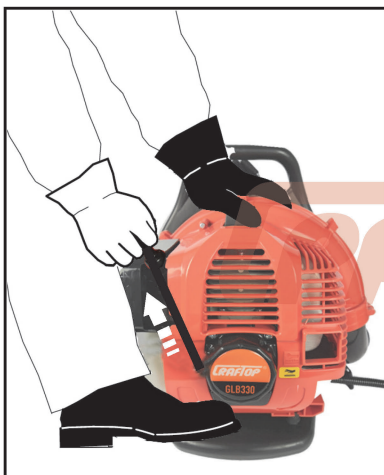
5. O, si el motor está caliente, gire la perilla de arranque a la posición "OPEN"(ABRIR). . Utilice

también esta posición si el motor ha estado funcionando pero aún está frío.



6. Coloque la máquina en un terreno plano y firme en un área despejada. Verifique que los transeúntes estén bien alejados del área de trabajo y la boquilla.

 - Sostenga la máquina firmemente con la mano izquierda sobre la carcasa y presione hacia abajo.
 - Coloque un pie nuevamente la placa base de asentamiento para evitar que se deslice.



⚠ AVISO

Esto preserva el arrancador y el motor: Tire del arrancador de tracción a un máximo de 50 cm y deje que vuelva a entrar lentamente con la mano.

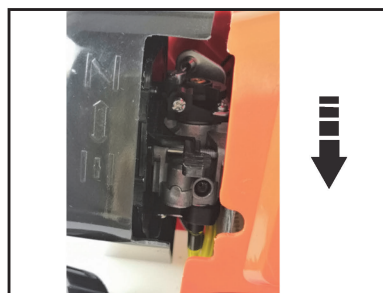
7. Agarre el mango de la cuerda de arranque de forma segura con la mano derecha, tire de él lentamente hasta que sienta que se engancha y déle un fuerte tirón fuerte. Tire de él de esta manera hasta que el motor se encienda (o 5 tirones como máximo).

⚠ AVISO

No saque la cuerda de arranque por completo, de lo contrario podría romperse.

No deje que la cuerda de arranque se rompa sola. Guíela lentamente de vuelta a la carcasa, para que la cuerda de arranque pueda rebobinar correctamente.

8. Si el motor está frío, cuando comience a disparar (o después de 5 tirones), gire la perilla de arranque a la posición "OPEN" (ABIERTO) y continúe hasta que el motor funcione.



9. Si el motor está caliente, continúe arrancando hasta que el motor funcione.
10. Reinicie el motor si es necesario y permita que la máquina se caliente a velocidad de ralentí durante varios minutos.

⚠ AVISO

Si el motor no arranca con la palanca de control de arranque en posición "OPEN" (ABIERTO) después de 5 tirones, repita los pasos 3 ~ 10.

⚠ AVISO

Al reiniciar el motor inmediatamente después de detenerlo, deje la palanca de control de arranque en la posición "OPEN" (ABIERTO).

11. A temperaturas exteriores muy bajas, permita que el motor se caliente. Tan pronto como el motor funcione, mueva los estabilizadores a la velocidad de ralentí, abra ligeramente el acelerador, caliente el motor durante un corto periodo de tiempo.
12. Si el motor se ha puesto en marcha con la posición de la palanca de arranque en frío, empuje la palanca del estrangulador de arranque en frío de nuevo a la posición original cuando rocíe o desempolve.
13. Para un funcionamiento continuo, presione el mecanismo de bloqueo del acelerador.

⚠ AVISO

Mientras el motor está funcionando, la manguera debe montarse en la máquina, de lo contrario se reducirá el aire de refrigeración y esto puede dañar el motor.

Si el motor no arranca

1. Si no abre el estrangulador lo suficientemente rápido después de que el motor comienza a disparar, el motor puede detenerse.
2. Retire la tapa de la bujía.
3. Desenrosque y seque la bujía
4. Coloque el interruptor del motor en la posición OFF (apagado).
5. Tire de la cuerda de arranque varias veces para despejar la cámara de combustión.
6. Ajuste la bujía y vuelva a conectar la tapa de la bujía.
7. Mueva el interruptor del motor a la posición ON (encendido).
8. Abra la palanca de estrangulamiento incluso si el motor está frío.
9. Ahora, puede arrancar el motor.

Detener el motor

1. Suelte el gatillo del acelerador y permita que el motor vuelva a la velocidad de ralentí durante unos minutos.
2. Detenga el motor moviendo el interruptor de parada a la posición OFF (Apagado).



ADVERTENCIA

Si el motor no se detiene cuando el interruptor de parada del motor se mueve a la posición "STOP" (Detener), mueva la palanca de control del estrangulador a la posición "CLOSE" (Cerrado) para detener el motor. Pida a su distribuidor local o centro de servicio autorizado que repare el interruptor de parada del motor antes de volver a usar la máquina.

Operación

- ¡El ruido de la máquina aumenta con un ajuste más alto del acelerador! ¡Utilice siempre el ajuste de aceleración más bajo requerido para realizar el trabajo!
- Nunca opere el soplador cuando la visibilidad es deficiente.
- Siempre use protección para los ojos, como protector facial o gafas mientras opera esta máquina.
- Use una máscara contra el polvo para reducir el riesgo de lesiones por inhalación.
- Use ropa ajustada para proteger sus piernas y brazos.
- Use protección auditiva cuando opere esta máquina.
- Nunca opere el soplador si alguno de sus componentes está dañado, suelto o falta.

Durante el descanso

Una máquina nueva no debe funcionar a alta velocidad. Esto evita cargas altas innecesarias durante el período de rodaje. Como todas las piezas móviles deben montarse durante el período de rodaje. Las resistencias a la fricción en el motor son mayores durante este período. El motor desarrolla su potencia máxima después de unos 5 a 15 llenados de tanques.

Durante la operación

Después de un largo período de funcionamiento a toda velocidad, permita que el motor funcione durante un tiempo a velocidad de ralentí para que el calor en el motor pueda disiparse mediante el flujo de aire de refrigeración. Esto protege los componentes montados en el motor (encendido, carburador, etc.) de la sobrecarga térmica.

Botones de control

A. Interruptor de seguridad del acelerador.

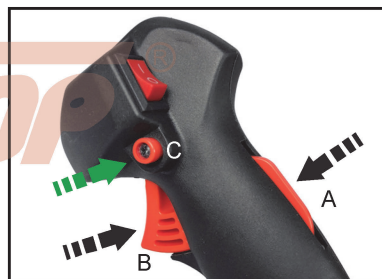
B. Gatillo del acelerador.

→ Para operar el soplador, presione el interruptor de seguridad del acelerador y apriete el gatillo del acelerador al mismo tiempo, esto le permitirá hacer funcionar la máquina a toda velocidad.

C. Botón de bloqueo de crucero del gatillo del acelerador.

→ El botón de bloqueo de crucero del gatillo del acelerador ofrece control de crucero. Al presionar el botón, puede ayudarlo a mantener presionado el ajuste del acelerador cuando está operando la máquina.

→ Para cancelar el control de crucero, pulse el botón nuevamente.



Programa de mantenimiento

¡IMPORTANTE! Los intervalos de tiempo mostrados son máximos. El uso real y su experiencia determinarán la frecuencia del mantenimiento requerido.		Antes de empezar a trabajar	Diariamente y/o al final del trabajo	Cada 10 horas de funcionamiento	Cada 10 ~ 15 horas de funcionamiento	Cada 50 horas de funcionamiento	Si hay un error	Si hay un daño	Según sea necesario
Sistema / Componente	Procedimiento de mantenimiento								
Máquina completa	Inspección visual (condición, fuga)	✓							
	Limpiar		✓						
Interruptor de parada del motor Disparador del acelerador Interruptor de seguridad del acelerador Botón de bloqueo de crucero del gatillo del acelerador Palanca de control del estrangulador	Prueba de funcionamiento	✓							
Filtro de aire	Inspeccionar			✓					
	Limpiar			✓					
	Reemplazar								✓
Sistema de combustible	Inspeccionar					✓			
	Limpiar					✓			
	Reemplazar							✓	
Bombilla de purga	Prueba de funcionamiento	✓							
	Hacer revisar por el distribuidor						✓		
Filtro de combustible	Inspeccionar						✓		
	Limpiar					✓			
	Reemplazar							✓	✓
Junta de tapa de combustible	Inspeccionar	✓							
	Reemplazar							✓	
Tanque de combustible	Limpiar					✓			✓
Cuerda de arranque de retroceso	Inspeccionar	✓							
	Limpiar					✓			
Tubos y mangueras	Inspeccionar	✓							
	Limpiar		✓	✓					
	Reemplazar							✓	
Sistema de refrigeración	Inspeccionar	✓							
	Limpiar			✓					
Bujía	Inspeccionar				✓				

	Limpiar				✓		✓		
	Ajustar						✓		
	Reemplazar					✓			✓
Pantalla parachispas en el silenciador	Inspeccionar			✓					
	Limpiar			✓					
	Reemplazar							✓	
Puerto de escape del cilindro	Inspeccionar	✓							
	Limpiar				✓				
	Reemplazar							✓	
Sujetadores, incluidos pernos, tornillos y tuercas	Inspeccionar	✓							
	Apretar								✓
	Reemplazar								✓
Etiqueta de información de seguridad	Reemplazar							✓	

! AVISO

La inspección de la línea de combustible debe ser realizada por un distribuidor o centro de servicio autorizado.

! ADVERTENCIA

Las partes móviles pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos sueltos alejados de todos los accesorios en movimiento.

Siempre detenga el motor, desconecte la bujía y asegúrese de que todas las partes móviles se hayan detenido por completo antes de eliminar obstrucciones, limpiar el polvo o reparar la máquina.

Deje que la máquina se enfríe antes de realizar el servicio de mantenimiento. Use guantes adecuados para proteger las manos de las superficies calientes.

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la máquina, asegúrese de que el motor se haya detenido y enfriado. Desconecte la bujía para evitar el arranque accidental.

! ADVERTENCIA

Realice solo el trabajo de mantenimiento descrito aquí usted mismo. Cualquier otro trabajo, especialmente el mantenimiento y las reparaciones del motor, deben ser realizados por un profesional capacitado. El trabajo inadecuado puede causar daños en el producto y, por lo tanto, lesiones físicas.

Mantenimiento diario

Inspeccione el motor, el tanque y la manguera para detectar posibles fugas de combustible y repare según sea necesario.

Inspeccione toda la máquina en busca de daños, componentes o sujeciones sueltas o faltantes, y repare según sea necesario.

Cada 10 horas (con mayor frecuencia en condiciones polvorientas)

Afloje el tornillo de retención de la tapa del filtro de aire y retire la tapa y el filtro.

Inspeccione el elemento. Si el elemento está distorsionado o dañado, reemplácelo por uno nuevo.

Lave el elemento en combustible limpio y exprímalo o séquelo con aire. Lave la tapa del filtro de aire con combustible limpio y límpiela o séquela.

Instale el elemento y la cubierta y, a continuación, apriete el tornillo de retención de la cubierta.

Cada 10~15 horas

Use la llave de bujías para quitar la bujía (gire en sentido contrario a las agujas del reloj para quitar)

Limpie y ajuste el espacio de la bujía a 0.6~0.7mm. Reemplace cualquier bujía dañada o visiblemente desgastada con una Champion RCJ6Y o equivalente..

Instale la bujía con los dedos en la culata y luego apriétela firmemente con la llave para bujías.

! AVISO

¡Nunca permita que la suciedad o los escombros entren en el orificio del cilindro! Antes de quitar el enchufe de habla. ¡Limpie a fondo la bujía y el área de la culata!

¡Deje que el motor se enfríe antes de reparar la bujía!

¡El cilindro aprieta o suelta la bujía mientras el motor está caliente!

¡La instalación incorrecta de la bujía puede provocar daños graves en el motor!

Cada 50 horas

Si encuentra que la máquina tiene un rendimiento reducido, inspeccione toda la máquina y los tubos en busca de daños, incluidos los componentes sueltos o faltantes, y repare según sea necesario.

Reemplace la bujía con RCJ6Y, con un espacio de (0.6~0.7) mm.

Use un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del interior del filtro de combustible y, a continuación, retire y lave el elemento filtrante con combustible limpio.

Antes de reinstalar el filtro, inspeccione el estado de la línea de combustible. Si se observan daños o deterioro, la máquina debe retirarse del servicio hasta que pueda ser inspeccionado por un técnico de servicio capacitado.

Limpeza de la máquina

AVISO

Nunca sople el producto con agua ni lo exponga al agua.

Limpe la superficie del producto con un paño ligeramente húmedo.

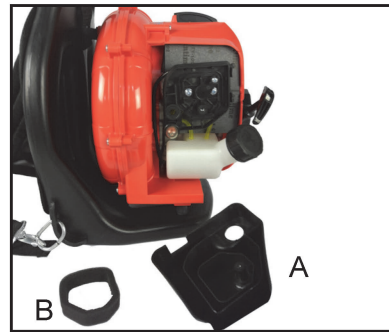
Filtro de aire

El filtro de aire sucio reduce la potencia del motor, aumenta el consumo de combustible y dificulta el arranque del motor.

1. Mueva la palanca de control del estrangulador hacia arriba hasta la posición "CLOSE" (Cerrar). Esto evita que la suciedad entre en la garganta del carburador cuando se retira el filtro de aire.
2. Cepille la suciedad acumulada del área del filtro de aire.
3. Afloje y retire la abrazadera de seguridad girando en sentido contrario a las agujas del reloj.



4. Retire la tapa del filtro de aire (A) y saque el filtro de aire (B).



5. Reemplace el filtro de aire si está dañado, empapado de combustible, muy sucio o si los bordes de sellado de goma están deformados.

- Cepille ligeramente los residuos del filtro.
- Remoje los filtros muy sucios en una solución tibia y jabonosa de agua / detergente para aflojar la suciedad y luego cepille ligeramente.

6. Seque el filtro de aire por completo antes de volver a instalarlo.
7. Instale el filtro de aire en la caja del filtro de aire o cámbielo por uno nuevo.
8. Vuelva a montar la carcasa del filtro de aire y asegúrela con las abrazaderas de seguridad.

Filtro de combustible

PELIGRO

El combustible es muy inflamable. Tenga mucho cuidado al mezclar, almacenar o manipular, o pueden producirse lesiones personales graves.

AVISO

Cambie el filtro de combustible una vez al año.

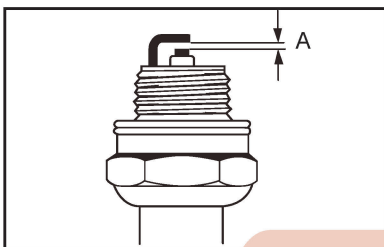
1. Use un trapo limpio para eliminar la suciedad suelta de alrededor de la tapa de combustible y el tanque de combustible vacío.
2. Use un gancho de línea de combustible para tirar de la línea de combustible y el filtro del tanque.
3. Retire el filtro de combustible usado de la línea de combustible y reemplácelo por un filtro de combustible nuevo.
4. Instale el nuevo filtro de combustible.



Bujía

Las fallas en el arranque y los fallos de encendido a menudo son causadas por una bujía sucia. Limpie la bujía y compruebe que el espacio de la bujía está en el rango correcto.

1. Retire el conector del cable de encendido.
2. Desenrosque y quite la bujía.
3. Compruebe si hay suciedad, electrodo central desgastado y redondeado.
4. Revise el electrodo para detectar decoloración. El color estándar es marrón claro.
5. Limpie el enchufe o reemplácelo por uno nuevo. Elimine el óxido del electrodo con un cepillo de alambre con cerdas de latón. No lo limpie con chorro de arena. La arena restante dañará el motor.
6. De acuerdo con la especificación técnica, ajuste el espacio de la bujía (A) doblando el electrodo exterior.



7. Inserte una bujía limpia o nueva y apriete a mano.
8. Apriete la bujía apretada a mano con la llave de la bujía aproximadamente otro cuarto de vuelta; apretar más dañará las roscas.
9. Reemplace firmemente el conector del cable de encendido de la bujía.

! AVISO

El uso de cualquier bujía que no sea la designada en este manual puede provocar que el motor no funcione correctamente o que el motor se sobrecaliente y se dañe.

! AVISO

Para limpiar la bujía, use solo cepillos de alambre con cerdas de latón. Las cerdas de cualquier otro material dañarán el electrodo.

! AVISO

Apriete la bujía solo cuando el motor esté frío.

Ajuste del carburador

El carburador ha sido ajustado en fábrica con una configuración estándar.

Esta configuración proporciona una mezcla óptima de combustible y aire en la mayoría de las condiciones de funcionamiento.

El tornillo de alta velocidad altera la potencia del motor y la velocidad máxima del motor.

Si la configuración es demasiado pobre, existe el riesgo de dañar en el motor debido a una lubricación insuficiente y un sobrecalentamiento.

! AVISO

Los ajustes del carburador deben ser realizados por un distribuidor o centro de servicio autorizado.

Si hay una pérdida notable de la potencia del motor

1. Cierre la palanca del estrangulador.
2. Suelte la abrazadera y retire la tapa del filtro de aire.
3. Retire el filtro de aire de la cubierta e inspecciónelo. Si está sucio o dañado, limpie el filtro o reemplácelo por uno nuevo.
4. Instale el filtro de aire.
5. Vuelva a poner la tapa y apriete los tornillos correctamente.



Comportamiento de funcionamiento del motor

Si el funcionamiento del motor no es satisfactorio aunque el filtro de aire esté limpio y el carburador esté correctamente ajustado, la causa puede estar en el silenciador.

Póngase en contacto con el distribuidor autorizado o el centro de servicio para comprobar si el silenciador está contaminado.

Minimizar el desgaste y evitar daños

Seguir las instrucciones de este manual ayuda a reducir el riesgo de desgaste innecesario y daños a la máquina.

El soplador debe ser operado, mantenido y almacenado con el debido cuidado y atención descritos en este manual del usuario.

El usuario es responsable de todos los daños causados por el incumplimiento de las precauciones de seguridad, instrucciones de operación y mantenimiento en este manual. Esto incluye, en particular:

- Alteración o modificaciones del producto no aprobadas por el distribuidor.
- Uso de accesorios, accesorios de herramientas eléctricas o herramientas de corte no aprobadas por el distribuidor autorizado.
- Usar el producto para un propósito para el cual no fue diseñado.
- Uso de los productos para eventos deportivos o competitivos.
- Continuar utilizando el producto con componentes defectuosos.

Almacenamiento



PELIGRO

No almacene la máquina en un recinto donde los humos de combustible puedan acumularse o alcanzar una llama abierta o chispa, de lo contrario pueden producirse lesiones personales graves.



ADVERTENCIA

El silenciador y las cubiertas circundantes se calientan durante la operación. Siempre mantenga el área de escape libre de escombros inflamables durante el transporte o durante el almacenamiento, de lo contrario pueden producirse daños graves a la propiedad o lesiones personales.

Almacenamiento a corto plazo

Espere a que el motor se enfríe por completo. Para evitar la condensación, llene el tanque de combustible y mantenga la máquina en un lugar seco hasta que la vuelva a utilizar.

Almacenamiento a largo plazo

No almacene su máquina durante períodos de tiempo de 30 días o más sin realizar un mantenimiento de almacenamiento protector que incluye el siguiente procedimiento:

1. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición "STOP"(Parada).
2. Elimine la acumulación de grasa, aceite y suciedad del exterior de la máquina.
3. Realice los servicios y la lubricación periódica que se requieran, incluidos los daños, los componentes sueltos o faltantes, y repárelos según sea necesario.
4. Apriete firmemente todos los tornillos y tuercas.
5. Drene y limpie el tanque de combustible.
6. Haga funcionar la máquina hasta que se detenga debido a la falta de combustible ---Esto limpiará el carburador y las líneas, y ayuda a evitar que los diafragmas del carburador se peguen entre sí.
7. Retire, limpie y vuelva a instalar el filtro de aire.
8. Guarde su máquina en un lugar seco, libre de polvo, alto o bajo llave, fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.
9. No exponga el recipiente de combustible de plástico a la luz solar directa durante un período

innecesariamente largo. Los rayos UV pueden hacer que el material del contenedor se vuelva quebradizo, lo que podría provocar fugas o roturas.



AVISO

Almacene y transporte siempre los sopladores de gasolina en una posición estable y horizontal. Apoye la caja del engranaje para evitar una flexión excesiva, que pueda causar daños a estos componentes

Disposición final

Siga todas las normas y reglamentos locales y de eliminación de residuos específicos de cada país.

Nunca deseche los productos fitosanitarios residuales o las soluciones de enjuague contaminadas en vías fluviales, desagües, alcantarillas, canaletas de calles o pozos de registro.

Los productos CRAFTOP no deben tirarse a la basura. Lleve el producto, los accesorios y el embalaje a un sitio de eliminación aprobado para un reciclaje respetuoso con el medio ambiente.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado local o centro de servicio para obtener la información más reciente sobre la eliminación de residuos.



Guía para resolver problemas

PELIGRO

Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden causar incendios y/o explosiones. Nunca pruebe la chispa de encendido conectando a tierra la bujía cerca del orificio de la bujía del cilindro, de lo contrario pueden producirse lesiones personales graves.

AVISO

Las reparaciones inadecuadas pueden hacer que el producto funcione de manera insegura. Esto lo pone en peligro a usted mismo y a su entorno.

Problema	Causa	Solución
El motor arranca con dificultad o no arranca	No hay combustible en el carburador - Filtro de combustible o línea de combustible obstruida	Limpiar o reemplazar Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	No hay combustible en el cilindro - Problema del carburador	Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	Silenciador mojado con combustible - Mezcla de combustible demasiado rica	Abrir la palanca del estrangulador Limpiar o reemplazar el filtro de aire Ajustar el carburador Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	Sin chispa - Interruptor del motor en posición OFF - Problema eléctrico - Problema el interruptor de bloqueo	Coloque el interruptor del motor en la posición ON Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	Sin chispa - Separación de bujía incorrecta - Electrodo recubierto de carbón - Ensuciado con combustible - Bujía defectuosa	Ajustar la distancia entre electrodos según las especificaciones Limpiar o reemplazar la bujía
El motor funciona, pero se apaga o el motor no acelera correctamente	El filtro de aire está sucio	Limpiar o reemplazar el filtro de aire
	Filtro de combustible sucio	Reemplazar el filtro de combustible o reemplazar el combustible
	Ventilación de combustible tapada	Limpiar o reemplazar
	Bujía sucia o desgastada	Limpiar, ajustar o reemplazar
	Ajuste incorrecto del carburador	Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	Sistema de refrigeración sucio u obstruido	Limpiar el Sistema de refrigeración
El motor no arranca	Pantalla del parachispas obstruida	Limpiar o reemplazar
	Problema interno del motor	Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado

Información

Si su soplador de gasolina parece necesitar más servicio, consulte con su distribuidor local o centro de servicio autorizado.



WWW.CRAFTOP.COM